

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 71
van **STEFAAN SINTOBIN**
datum: 13 november 2018

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Luchthaven Oostende-Brugge - Milieuvergunning

In de voorbije tien jaar is voor de internationale luchthaven Oostende-Brugge het aantal bestemmingen verdubbeld, net als het aantal passagiers dat er gebruik van maakt. In 2017 maakten maar liefst 365.345 vertrekkende of aankomende passagiers gebruik van de luchthaven.

Tegelijkertijd is er nu een ernstig probleem in verband met de nachtelijke vrachtluchten. De bestaande milieuvergunning van 19 oktober 2004 voorziet in 1080 nachtelijke bewegingen per jaar (waarvan per kwartaal 270) met een geluidsquotum (quota count of QC) van maximum 82 tot eind 2009, dan maximum 37 tot eind 2014 en vervolgens vanaf 2015 maximum 12 QC. De uitbater vroeg echter in 2015 dat tot 2020 540 nachtbewegingen een QC 37 zouden mogen behouden. Vanaf 2020 vroeg men dan toestemming voor 360 nachtbewegingen met QC 37. De andere nachtelijke bewegingen blijven onder de regeling QC 12.

Passagiersvliegtuigen hebben in de praktijk een QC van minder dan 12. De vraag van de uitbater was dan ook gericht op vrachtverkeer. In de praktijk blijkt ook voor vrachtluchten een QC 37 niet nodig, een QC van 26 volstaat. Het is niet altijd mogelijk om alle vrachtluchten overdag in Oostende te laten aankomen en te laten vertrekken binnen dezelfde dag. De vliegtuigen moeten dan een nacht aan de grond blijven, wat blijkbaar niet concurrentieel is met andere regionale luchthavens. Vooral voor dit soort situaties werd de wijziging gevraagd.

In de generieke vergunning van 19 oktober 2004 werd de geluidsimpact op de omgeving namelijk stelselmatig afgebouwd. De deputatie van West-Vlaanderen wilde in december 2015 daarom niet volledig aan de vraag van de exploitant tegemoetkomen, maar stond wel 180 nachtelijke vluchten per jaar met een maximale geluidsproductie van QC 26 (tot 104,5 db) toe. Dus een beperktere afwijking dan gevraagd omdat de milieuvergunning van 2004 niet alleen een evenwicht maar ook een verdere afbouw van de geluidsimpact beoogde.

De deputatie voorzag er bovendien in dat voor de periode 2021-2024 de toestemming voor de 180 bewegingen gekoppeld wordt aan een bijkomende beperking (telkens maximum 45 per kwartaal) om zo voor een verdere beperking van de geluidsimpact te zorgen. Om de afbouw van geluidshinder van de voorbije jaren te verankeren stelt de deputatie het globale geluidsquotum vast op 12.960 QC. Dit is vooreerst zowat een halvering van het vroegere globale quotum, en is voorts ook een verzekering dat globaal

niet voor meer lawaai wordt gezorgd dan de vergunning uit 2004 voor de periode 2015-2024 vooropstelde (nl. 1080 nachtvluchten x max. 12 QC = 12.960).

Er werd tegen dit besluit van de deputatie van 21 december 2015 beroep aangetekend bij de minister door een actiegroep. Op 5 oktober 2016 bevestigde de minister het besluit van de deputatie.

Bij arrest van 8 november 2018 vernietigde de Raad van State nu de beslissing van de minister van 5 oktober 2016 die het besluit van de deputatie van West-Vlaanderen van 21 december 2015 - in afwijking van het advies van de Afdeling Milieuvergunningen - dus bevestigde waarbij aan de nv LEM (luchthavenexploitatie maatschappij) Oostende-Brugge een vergunning tot wijziging van de milieuvergunningsvoorwaarden werd verleend op het vlak van de totale jaarlijkse geluidshoeveelheid.

De Raad van State is nu van oordeel dat de minister niet afdoende motiveert waarom werd afgeweken van het negatieve advies van de bevoegde Vlaamse administratie.

In de praktijk valt de luchthaven nu terug op de generieke vergunning waarbij tijdens de nacht geen toestellen met een geluidsproductie (QC) tussen 12 en 26 meer kunnen landen of vertrekken. De 180 nachtvluchten, ofwel 45 per kwartaal, gaan dus niet door. Dit zet een domper op de ontwikkelingsplannen van de luchthaven.

Welke stappen zal de minister in het licht van de vernietiging van het wijzigingsbesluit van 5 oktober 2016 ondernemen in het licht van de impact van dit arrest op de werking en ontwikkelingen rond het nachtelijke vrachtvervoer op de internationale luchthaven Oostende-Brugge?

JOKE SCHAUVLIEGE

VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

ANTWOORD

op vraag nr. 71 van 13 november 2018

van **STEFAN SINTOBIN**

Naar aanleiding van de vernietiging van het ministerieel besluit van 5 oktober 2016 moet de procedure in laatste aanleg hernomen worden en worden opnieuw adviezen ingewonnen. Deze adviezen worden afgewacht alvorens een nieuwe beslissing te nemen.