

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 118
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 15 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Opstart vrachtferrylijn Ramsgate-Oostende - Standpunt Vlaamse Regering

Reeds enkele jaren is er sprake van een nieuwe vrachtferrylijn tussen het Verenigd Koninkrijk en het Europese vaste land. Nu dringt de Britse regering aan op de opening van een nieuwe vrachtferrylijn tussen Ramsgate en Oostende. Deze nieuwe verbinding moet de druk op Dover beperken, zeker het oog op de gevolgen van de brexit.

Hoe staat de Vlaamse Regering tegenover een nieuwe vrachtferrylijn tussen Ramsgate en Oostende?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 118 van 15 november 2018

van **PETER VAN ROMPUY**

De Vlaamse Regering ziet de Vlaamse havens als één van de belangrijkste motoren van de Vlaamse economie die heel wat werkgelegenheid en toegevoegde waarde creëren.

Het is de bevoegdheid van de Vlaamse havenbedrijven om verantwoorde keuzes te maken inzake de exploitatie van de havengebieden en het aantrekken van trafieken, klanten die kunnen bijdragen aan de groei en bloei van de haven en bijgevolg ook de Vlaamse economie.

De Vlaamse Regering laat zich dan ook niet in met het concrete verloop van eventuele onderhandelingen over het openen van een nieuwe ferrylijn met Ramsgate. Ik heb er het volste vertrouwen in dat het havenbedrijf hierin de juiste keuzes zal maken en volg uiteraard op de voet de verdere ontwikkeling van de Oostendse haven.