

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 116

van **BERT MAERTENS**

datum: 15 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Nieuwe havenverkeersverordeningen - Stand van zaken

De Europese richtlijn rond maten en gewichten voor goederenvervoer over de weg leidt tot een harmonisering binnen de Europese Unie, en laat lidstaten tegelijk toe van deze normen af te wijken voor binnenlands vervoer. Zo laat het Verenigd Koninkrijk op zijn grondgebied afwijkingen toe wat betreft de hoogte van de vrachtwagens. Dit stelt hen in staat om hogere containers en trailers in te zetten voor binnenlands vervoer.

Vlaanderen heeft nauwe handelsrelaties met het Verenigd Koninkrijk en bijgevolg is een belangrijk aandeel van de trafiek in de Vlaamse havens hier direct aan verbonden. Zo spitsen heel wat bedrijven gelegen in de haven van Zeebrugge activiteiten toe op het Verenigd Koninkrijk. Om deze bedrijven toe te laten hun trafiek van en naar het Verenigd Koninkrijk efficiënt te organiseren, zou het toestaan van het gebruik in het havengebied van dergelijke hogere trailers en containers met afwijkende specificaties opportuun zijn.

Voor dergelijke uitzondering moet worden afgeweken van de wegcode en het koninklijk besluit dat de technische vereisten regelt. Afwijkingen binnen deze context zijn sinds de zesde staatshervorming een Vlaamse bevoegdheid. In het Havendecreet werd bepaald dat afwijkingen in de havenverkeersverordening van de haven kunnen worden ingeschreven. Per haven wordt dan een havenverkeersverordening opgemaakt. Deze beschrijft aan welke vereisten havenvoertuigen moeten voldoen om in het havengebied te mogen circuleren. De Haven van Zeebrugge nam de afwijking in hoogte waarvan sprake reeds op in zijn voorstel. Al in 2012 had Haven Zeebrugge een eerste voorstel klaar en had ook de stad Brugge haar initieel akkoord gegeven over dit voorstel.

Ondertussen werd weliswaar een regelgevend kader geschapen door middel van een aanpassing van het Havendecreet, maar ligt het concrete voorstel nog steeds ter nazicht. Deze fase in de besluitvorming sleept al een aantal jaar aan, wat de rechtsonzekerheid bij de bedrijven verhoogt en leidt tot een onduidelijke situatie op het terrein en mogelijk zelfs tot een verlies aan concurrentiekracht tegenover andere zeehavens die inzetten op het Verenigd Koninkrijk.

1. Kan de minister een stand van zaken geven wat betreft de herziening van de nieuwe havenverkeersverordeningen in de Vlaamse (zee-)havens?
2. Kan de minister een indicatie geven van de timing waarop de nieuwe havenverkeersverordeningen in werking kunnen treden?

ANTWOORD

op vraag nr. 116 van 15 november 2018

van **BERT MAERTENS**

1. In dit dossier moet een onderscheid gemaakt worden tussen twee zaken. Aan de ene kant is er het traject waarin de havenverkeersverordeningen inhoudelijk op punt moeten worden gezet en goedgekeurd, zoals omschreven in het Decreet van 28 maart 2014 betreffende het verkeer van havenvoertuigen tussen de laad- en loskaaien, de opslagplaatsen, de hangars en de magazijnen die binnen het havengebied liggen. Anderzijds is er het proces voor de afbakening van de gebieden waarbinnen de verordeningen van toepassing zullen zijn, die door de wijziging aan het Havendecreet op 22 december 2017 (B.S. 16.01.2018) is voorzien.

De analyse van de teksten van de havenverkeersverordeningen loopt inderdaad al enige tijd. In de loop van het traject zijn nog een aantal elementen opgedoken (zoals o.a. een verschuiving in bevoegdheden in het kader van de 6^{de} staatshervorming) die ervoor hebben gezorgd dat een aantal zaken opnieuw of bijkomend moesten worden getoetst.

Zeebrugge heeft destijds als eerste haven een dossier ingediend en dit dossier is ook al het verst gevorderd. De nog openstaande punten die in de analyse naar boven zijn gekomen, worden momenteel met het havenbedrijf besproken. Overleg hierover vond plaats op 27 november. Een volgende in december. In december zal ook het overleg met havenbedrijf Antwerpen worden opgestart. Oostende en North Sea Port volgen begin volgend jaar.

Voor wat betreft de afbakening van de gebieden waar de verordeningen van toepassing zullen zijn, is er afgesproken dat de afbakening voor de vier havenbedrijven in één beweging zou gebeuren door middel van één besluit van de Vlaamse Regering. In de loop van 2018 is er meermaals contact geweest met de havenbedrijven om die afbakening op punt te stellen. Drie van de vier havenbedrijven hebben ondertussen de nodige informatie aangeleverd. De informatie van de vierde haven zou ten vroegste eind december beschikbaar zijn.

2. De timing voor een goedgekeurde verordening is afhankelijk van de vooruitgang die wordt geboekt in de gesprekken die nu met de havens worden aangeknoopt en de adviezen die nog moeten worden ingewonnen bij de gemeentes. De ambitie blijft echter om nog deze legislatuur te komen tot een agendering op de Vlaamse Regering van de principiële goedkeuring van de verordeningen en de gebiedsafbakening.