

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 105
van **MARTINE FOURNIER**
datum: 14 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

R8 - Kilometerheffing

In Kuurne kent men sinds de invoering van de kilometerheffing een stijging van het vrachtverkeer in het centrum. De R8 rond Kortrijk is immers betalend net zoals de N50 Brugsesteenweg en de N43 Kortrijksestraat in Harelbeke. Dus rijden vrachtwagens af van de R8 om richting Roeselare te rijden waar de N36 (Rijksweg) niet betalend is en zoeken ze de goedkoopste weg, dit is de weg tussen de N43 en de N50, de Kortrijksestraat.

Dit ontwijken van de kilometerheffing is de kern van de problemen die aangepakt moeten worden. In zijn beleidsbrief Mobiliteit en Openbare Werken 2018-2019 beschrijft de minister hoe hij drie wegen zal opnemen en verdere stappen zal zetten.

1. Hoe zal de minister de situatie rond de R8 aanpakken?
2. Welke stappen plant de minister om de gevolgen van de kilometerheffing op de R8 op de omliggende wegen te verminderen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 105 van 14 november 2018

van **MARTINE FOURNIER**

De R8 is de ringweg rond Kortrijk waar alle invalswegen van de buurgemeenten op aansluiten. Op deze ringweg geldt er een kilometerheffing met tarief >0. Deze maatregel blijft behouden op de R8.

We monitoren het ontwikkelingsverkeer in de regio van de R8, N50 en de N43, allen wegen waarop een tarief kilometerheffing hoger dan 0 geldt.

De resultaten van de monitoring toonden in 2017 al aan dat er een stijging was op de Kortrijksestraat richting Kuurne.

Op de Commissie Mobiliteit en Openbare Werken van 26 juni 2018 presenteerden we opnieuw onze monitoringsresultaten. Het 'Eindrapport HB-onderzoek met OBU-data kilometerheffing' vormde daarvan een belangrijk onderdeel. Via een select link analyse kregen we zo meer inzicht in respectievelijk het lokaal, bestemmings- en doorgaand verkeer op de N43 Kuurne. Er kon op basis van deze resultaten niet onmiddellijk een verschuiving van het verkeer waargenomen worden als effect van de kilometerheffing.

De gemeente heeft zelf al enkele circulatiemaatregelen genomen om het doorgaand verkeer te ontmoedigen. Verdere maatregelen zullen in samenspraak tussen de Vlaamse overheid en de gemeente bepaald worden.