

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 99
van **BERT MAERTENS**
datum: 13 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Multifunctioneel onderzoeksvaartuig Sirius - Schade

Het multifunctioneel onderzoeksvaartuig Sirius (DAB Vloot) voer op 9 november 2018 tegen de oostelijke strekdam in Oostende. Wegens het laagwater, zat het schip ook een tijdje vast. Onderzoek moet de precieze oorzaak van het ongeval en de schade aan het vaartuig bepalen.

1. Is er reeds meer duidelijkheid over de precieze oorzaak van het ongeval? Zo ja, kan de minister de oorzaak nader toelichten? Zo neen, wanneer zal er meer duidelijkheid zijn?
2. Werd de precieze schade aan het vaartuig reeds bepaald? Zo ja, kan de minister de schade nader toelichten? Hoeveel bedraagt de kostprijs voor het herstel? Wanneer zal de schade hersteld worden? Zo neen, wanneer zal de schade bepaald worden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 99 van 13 november 2018

van **BERT MAERTENS**

1. Momenteel is een onderzoek lopend naar de precieze oorzaken van het ongeval. Pas bij ontvangst van een geschreven onderzoeksrapport kan worden beoordeeld of de oorzaak van het ongeval volledig in beeld werd gebracht. Daarom is het niet realistisch om op vandaag een concrete timing te formuleren voor het volledig in beeld hebben van de oorzaken van het ongeval.
2. Voorlopig kan worden gesteld dat er schade is opgelopen aan het casco, de meettoestellen en vermoedelijk ook aan de sensoren van de multibeam (hydrografisch meettoestel aan boord van de Sirius). Nader inzicht in de schade en de daarbij horende kosten zal blijken uit verder onderzoek.