

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 93
van **BERT MAERTENS**
datum: 8 november 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Binnenvaart - Inzet vessel trains

Het Europese Novimarproject (NOvel Inland waterway transport and MARitime transport concepts) werd in juni 2017 gelanceerd en telt 22 partners. De Vlaamse partners in dit project zijn de Universiteit Antwerpen en Van Moer Logistics. Het doel is de mogelijkheid van het zogenaamde 'platooning' in de binnenvaart na te gaan en loopt tot 2021. Hierbij kunnen verschillende binnenvaartschepen in konvooi (vessel train), al dan niet onbemand, samen varen waarbij één schip de coördinatie op zich neemt. Uit onderzoek, voortvloeiend uit dit project, blijkt dat een soortgelijke vessel train in de binnenvaart kan werken, mits er genoeg afvaarten per dag zijn. Het verwachte kostenvoordeel moet het gebruik van kleinere schepen rendabeler maken en bijdragen aan een modal shift van de weg naar het water. De eerste operationele vessel train zou tegen 2025 kunnen varen.

De binnenvaartsector is voorstander van een onafhankelijke vessel train operator en de voorkeur gaat uit naar de waterwegbeheerder. Dit gaat echter in tegen de Europese regelgeving die een splitsing vooropstelt tussen operatoren en infrastructuurbeheerders.

1. Wat is het standpunt van de minister inzake de operator van zo'n vessel train/platooning? Is de minister voorstander van een nieuwe, neutrale speler?
2. Hoe werd de Vlaamse waterwegbeheerder tot op heden betrokken bij het Novimarproject?
3. Is de minister er voorstander van dat de waterwegbeheerder betrokken wordt bij het verdere verloop van dit project? Zo ja, op welke manier?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 93 van 8 november 2018

van **BERT MAERTENS**

1. Het onderzoek naar hoe de vessel train het best praktisch georganiseerd zou worden is nog steeds lopende. Een neutrale operator is één van de mogelijke opties maar er zijn ook nog andere pistes die momenteel bekeken worden. Er zal alleszins naar een oplossing moeten gezocht worden waar de markt vertrouwen in kan hebben. De Vlaamse waterwegbeheerder zal binnen de huidige Europese regelgeving alleszins niet rechtstreeks kunnen optreden als neutrale operator van een leading vessel.
2. De Vlaamse Waterweg nv (DVW) is geen actieve partner binnen het Novimarproject. Er is wel informatie-uitwisseling tussen de Novimar-partners en DVW. Ook binnen DVW werd zeer concreet de actie opgenomen om een pilootproject rond platooning uit te werken in navolging en concretisering van het Novimarproject. De momenteel geplande timing is 2022.
3. DVW wenst op regelmatige wijze feedback te krijgen over het onderzoek. Hiervoor worden overlegmomenten voorzien tussen DVW en de betrokken partijen van het Novimarproject. Bij de afronding van het onderzoek zal gekeken worden welke rol DVW op zich kan nemen in de uitrol van een pilootproject rond platooning.