

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 63
van **BERT MAERTENS**
datum: 26 oktober 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Binnenvaartsector - Verduurzaming

Eind oktober 2018 vond in Londen een bijeenkomst plaats van het Marine Environment Protection Committee (MEPC), een onderdeel van de Internationale Maritime Organization. In een interview naar aanleiding hiervan stelde Silvia Lenaerts, de vicerector van UAntwerpen, dat samenwerking essentieel is om tot meer duurzaamheid in de scheepvaart te komen. Ze vermeldde daarbij BlueChem, de incubator die zich specifiek toespitst op innovatie en ondernemerschap in duurzame chemie en gelegen is in de Antwerpse Blue Gate.

In september 2018 lanceerde de Nederlandse minister van Infrastructuur en Waterstaat de tijdelijke subsidieregeling 'innovaties duurzame binnenvaart 2018-2019'. De doelstelling van deze regeling is het verstrekken van financiële bijdragen aan de binnenvaartsector ten behoeve van projecten die bijdragen aan de duurzaamheid van de sector door reductie van CO₂-, NO_x-, PM- emissies of methaanslip.

1. Kan de minister een overzicht geven van de stimulansen/steunmaatregelen die de waterwegbeheerders op heden aanbieden aan de binnenvaartsector om hun vloot te verduurzamen en te vergroenen?

Graag een overzicht met opgave per maatregel van het aantal ingediende aanvragen, het aantal positief beoordeelde aanvragen en het totale budget dat reeds toegekend werd.

2. Plant de minister nog andere steunmaatregelen om de binnenvaartvloot te verduurzamen en te vergroenen? Zo ja, welke?
3. Worden de waterwegbeheerders betrokken bij de projecten die in het kader van BlueChem/BlueGate ontwikkeld worden? Zo ja, op welke manier?

ANTWOORD

op vraag nr. 63 van 26 oktober 2018
van **BERT MAERTENS**

1. Steunmaatregel hermotorisatie kleine schepen:

Lancering 01/09/2018.

Voorzien budget 2018: 1.000.000 euro

Aantal reeds ingediende aanvragen: 9

De aanvragen dienen nog beoordeeld te worden.

De einddatum voor deze steunmaatregel was voorzien op 31 december 2018 maar er is beslist deze steunmaatregel te verlengen tot eind 2019 op voorwaarde dat er geen fase 5 gehomologeerde motor op de markt is.

Steunmaatregel nabehandelingstechnieken aan boord van kleine, middelgrote en grote schepen:

Lancering: 01/09/2018

Voorzien budget 2018: 1.000.000 euro

Aantal reeds ingediende aanvragen: 10

De aanvragen dienen nog beoordeeld te worden.

De einddatum is momenteel voorzien op 31 december 2020.

Andere manieren om de binnenvaart duurzamer te maken, kaderen minder in rechtstreekse steunmaatregelen maar eerder in overkoepelende projecten.

Zo zijn er de walstroomprojecten waar door meer in te zetten op walstroom de uitstoot en de geluidshinder van de generatoren sterk wordt verminderd.

Het project Watertruck+ onderzoekt manieren om modulair met kleinere minder verbruikende duwbotten en duwbakken te varen.

Tot slot is er nog de vergroeningsconsulent die gedurende een periode van drie jaar de binnenvaartondernemers gratis zal informeren en adviseren over de impact van strengere milieuwetgeving op hun bedrijfsvoering. Hij biedt ook ondersteuning aan bedrijven die aanvragen voor steunmaatregelen willen indienen. De vergroeningsconsulent promoot de installatie van lichtere motoren om zo een mental shift te creëren in de binnenvaartsector.

2. De steunmaatregel 'hermotorisatie kleine schepen' zal worden verder gezet in 2019. De steunmaatregel 'nabehandelingstechnieken aan boord van kleine, middelgrote en grote schepen' loopt dan weer tot eind 2020. Hiervoor zal dan ook jaarlijks extra budget voorzien worden.

3. DVW is als waterwegbeheerder betrokken in het project Blue Gate Antwerp (BGA) in die zin dat zij voor 17% aandeelhouder zijn in Blue Gate Antwerp Public Holding. Per aandeelhouder is ook een vaste project manager aangesteld. DVW is ook vertegenwoordigd in de raad van bestuur van BGA. Voor wat betreft Bluechem maakt DVW geen onderdeel uit van de organisatiestructuur/raad van bestuur. Bluechem is wel een incubator die gerealiseerd wordt op de terreinen van BGA.