

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 59
van **GRIET COPPÉ**
datum: 26 oktober 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) - Proefprojecten winterdienst

Met de winter voor de deur actualiseren verschillende centrumsteden, zoals Roeselare, de strooiroutes. De winterdienst zorgt ervoor dat de wegen sneeuw- en ijsvrij gemaakt worden op dagen met neerslag en vrieskou. Het pekelen van de wegen kan ongevallen door gladheid op de weg vermijden.

In 2017 werd op de gewestwegen in Roeselare niet gestrooid. Een onvoldoende capaciteit aan strooizout zou de oorzaak geweest zijn. Bij de sneeuwval doken er op de betrokken invalswegen problemen op.

Tijdens de winterdienst van 2017-2018 organiseerde het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een proefproject in vijf wegendistricten (wegendistrict Aarschot, wegendistrict Antwerpen, wegendistrict Kortrijk, wegendistrict Sint-Niklaas en wegendistrict Centraal-Limburg).

Op schriftelijke vraag nr. 1194 van 12 juni 2018 van collega Joris Vandenbroucke antwoordde de minister dat de evaluatie van dit proefproject afgerond zou zijn in oktober 2018.

Op schriftelijke vraag nr. 817 van 8 maart 2018 van collega An Moerenhout antwoordde de minister dat AWV een sjabloon van samenwerkingsovereenkomst zou opmaken voor de winterdienst op gewestelijke fietspaden. Steden en gemeenten zouden kunnen intekenen om de gladheidsbestrijding op de fietspaden van AWV te verzorgen.

1. Hoe werd door AWV de winterdienst 2017-2018 voor de gewestwegen in centrumstad Roeselare beoordeeld?
2. Hoe en op welke manier zal er komende winter aan gladheidsbestrijding gedaan worden op de gewestwegen in en rond Roeselare? In welke mate worden ook de fietspaden opgenomen in een plan ter bestrijding van wintergladheid?
3. Hoe werd het proefproject winterdienst 2017-2018 geëvalueerd? Hoe verhoudt de kostprijs van de proefprojecten zich tegenover de 'klassieke' organisatie van de winterdienst in vergelijkbare wegendistricten of in vergelijking met voorgaande jaren? In welke mate hebben de proefprojecten een impact op de inzet van het eigen personeel van AWV? Wat waren de resultaten op de weg (minder ongevallen, vlotter verkeer enzovoort)?

4. Zal de minister de proefprojecten winterdienst 2017-2018 uitrollen naar andere wegendistricten? Graag de motivatie daaromtrent. Zo ja, om welke districten gaat het?
5. Werd het sjabloon voor de winterdienst op gewestelijke fietspaden, zoals vermeld in het antwoord op schriftelijke vraag nr. 817, intussen opgemaakt? Hoeveel steden en gemeenten tekenden hierop in? Is de vergoeding die een lokaal bestuur hiervoor zou kunnen krijgen, reeds bekend?

ANTWOORD

op vraag nr. 59 van 26 oktober 2018
van **GRIET COPPÉ**

1. De winterdienst 2017-2018 werd geëvalueerd en bijgestuurd waar nodig maar deze wordt niet gedaan op gemeentelijk of stedelijk niveau.
2. In de organisatie van de winterdienst 2018-2019 zijn er geen wijzigingen ten opzichte van de winterdienst 2017-2018.
Het Agentschap Wegen en Verkeer beschikt over goede richtlijnen voor de bestrijding van gladheid op wegen en fietspaden die moeten gevolgd worden door de mensen van het Agentschap Wegen en Verkeer.
3. Een vergelijking maken met cijfers uit verschillende aanbestedingen en verschillende werkmethoden is niet evident. Toch is het uiteraard van belang om een evaluatie te maken om zo efficiënt en zuinig mogelijk om te springen met overheidsbudgetten.
Als prijzevaluatie werd cijfermateriaal genomen uit 3 verschillende aanbestedingen voor 1 district
 - aanbesteding die liep tot 2017 met werking van 1 aannemer per strooitraject,
 - aanbesteding van 2017 met werking van 1 aannemer per district
 - en aanbesteding van 2018 met werking met 1 aannemer per strooitraject

Deze cijfers werden dan verwerkt samen met de gepresteerde uren in kader van de winterdienst voor de maand januari 2017 van het district Centraal Limburg

	Werking met 1 aannemer per traject		Werking met 1 aannemer per district
	cijfers uit aanbesteding 2017 voor	Cijfers uit aanbesteding van 2018	Cijfers uit aanbesteding van 2017
Totale kostprijs voor de uitvoering voor de winterdienstmaand januari 2017 voor district Centraal Limburg	214 607 €	263 399 €	266 307 €

Hieruit kan afgeleid worden dat de kosten hoger lagen met de nieuwe methode wat te verwachten is gezien meer inspanningen werden gevraagd aan de aannemer. Maar na aanbesteding dit jaar via de oude methode blijkt dat dit ook gewoon aan de invloeden kan liggen van de markt gezien de prijzen nagenoeg op eenzelfde niveau liggen als je de oude en nieuwe methode vergelijkt.

De invloed op het eigen personeel is tijdens dit proefproject nog niet meegenomen. De eerste doelstelling is de markt verkennen en bekijken of deze methode een meerwaarde is in de uitvoering van de winterdienst.

4. Aangezien er pas grondig geëvalueerd kon worden nadat de winterdienst 2017-2018 volledig afgerond was en de voorbereiding voor de winterdienst 2018-2019 op dat moment al volop bezig was, was men niet in de mogelijkheid om dit tijdens de volgende winterdienst verder uit te rollen. AWW verwacht in de komende maanden een beslissing te kunnen nemen over de eventuele uitrol van de vernieuwde werking van de winterdienst voor het winterseizoen 2019-2020.

5. Het sjabloon is ondertussen uitgewerkt en zal begin 2019 aangeboden worden aan steden en gemeenten.