

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 16

van **PETER VAN ROMPUY**

datum: 5 november 2018

aan **BART TOMMELEIN**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

Verkeersbelasting en belasting op inverkeerstelling - Evolutie

De jaarlijkse verkeersbelasting en de belasting op inverkeerstelling zijn twee Vlaamse verkeersbelastingen.

1. Kan de minister een overzicht geven van het aantal voertuigen dat onderworpen is aan de jaarlijkse verkeersbelasting voor de afgelopen vijf jaar?
 - a) Cijfers per jaar.
 - b) Cijfers per type voertuig (personenwagen, lichte vrachtwagen, vrachtwagen,...).
2. Graag eveneens een overzicht van het aantal voertuigen waarop een belasting op inverkeerstelling moest worden betaald in de afgelopen vijf jaar.
 - a) Cijfers per jaar.
 - b) Cijfers per type voertuig (personenwagen, lichte vrachtwagen, vrachtwagen,...).
3. Hoe beoordeelt de minister deze cijfers?

BART TOMMELEIN

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BEGROTING, FINANCIËN EN ENERGIE

ANTWOORD

op vraag nr. 16 van 5 november 2018

van **PETER VAN ROMPUY**

1. In onderstaande tabel wordt per aanslagjaar een overzicht gegeven van het aantal voertuigen waarvoor de verkeersbelasting werd ingekohierd. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt naargelang de fiscale behandeling van het voertuig:
- personenwagens (incl. auto's voor dubbel gebruik en minibussen);
 - lichte vrachtwagens (incl. lijkwagens en trekkers met een MTM tot en met 3500 kg);
 - motorfietsen;
 - forfaitair belaste voertuigen (i.c. oldtimers, kampeer- en bootaanhangwagens);
 - aanhangwagens (i.c. aanhangwagens en opleggers met een MTM < 3500 kg);
 - kampeerwagens;
 - aangifteplichtige voertuigen (het gaat vooral om vrachtwagens/trekkers en opleggers met een MTM > 3500 kg, maar onder meer ook autobussen, niet-vrijgestelde landbouwvoertuigen, aanhangwagens met MTM ≥ 3500 kg en aanhangwagens voor zweefvliegtuigen vallen onder deze categorie).

aanslagjaar	2013	2014	2015	2016	2017
personenwagens	3.448.025	3.465.212	3.518.928	3.578.789	3.607.643
lichte vrachtwagens	407.394	415.578	432.187	452.699	467.335
motorfietsen	172.604	170.817	171.104	171.272	169.855
forfaitair belaste voertuigen	123.909	134.812	146.570	160.522	183.517
aanhangwagens	97.421	100.246	103.082	106.401	110.002
kampeerwagens	33.631	35.143	38.239	39.920	39.051
aangifteplichtige voertuigen	102.281	106.017	96.405	92.582	72.141
totaal	4.385.265	4.427.825	4.506.515	4.602.185	4.649.544

2. In onderstaande tabel wordt per aanslagjaar een overzicht gegeven van het aantal voertuigen waarvoor de belasting op de inverkeerstelling (BIV) werd ingekohierd. Ook hierbij wordt een onderscheid gemaakt naargelang de fiscale behandeling van het voertuig. Met de forfaitair belaste voertuigen worden hier personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen bedoeld die een eerste keer in het verkeer zijn gesteld 25 jaar geleden of eerder.

aanslagjaar	2013	2014	2015	2016	2017
personenwagens (incl. auto's dubbel gebruik en minibussen)	616.302	603.726	630.268	630.659	645.465
motorfietsen	52.531	52.701	52.958	53.781	52.935
boten	888	765	1.044	647	572
luchtvaartuigen	108	93	614	143	152
forfaitair belaste voertuigen	9.695	13.255	15.176	17.217	18.035
totaal	679.524	670.540	700.060	702.447	717.159

3. De totale vloot van belastingplichtige voertuigen vertoont een jaarlijkse toename van 1 à 2%. Er was een relatief sterkere toename bij de lichte vrachtwagens, de oldtimers en (tot en met 2016) de kampeerwagens. Het meest opvallende gegeven is de afname van de belastingplichtige vrachtwagens. Sinds de inwerkingtreding van de kilometerheffing zijn vrachtwagens met een MTM tussen 3500 kg en 12000 kg immers niet meer onderhevig aan de jaarlijkse verkeersbelasting.
Uit de gegevens op vlak van de belasting op de inverkeerstelling kan als trend een jaarlijkse toename van het aantal oldtimers worden afgeleid. De sterke toename in 2015 van het aantal belaste luchtvaartuigen is een gevolg van de verplichte inschrijving van paramotoren bij het Directoraat-generaal Luchtvaart voor de toelating tot het luchtverkeer (KB van 10 juni 2014) en is allicht ook deels te verklaren door het verlaagde BIV-tarief dat hiervoor sinds 2015 werd ingevoerd.