

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 62
van **MARTINE Taelman**
datum: 26 oktober 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Pendelfonds - Geringe ondersteuning kmo's

Recent berichtten de kranten dat de minister via het Pendelfonds 1,07 miljoen euro uittrekt als steun voor 27 Antwerpse bedrijven die het woon-werkverkeer duurzamer maken. Ook de andere provincies konden op een soortgelijke steun rekenen.

De bedrijven die steun mochten ontvangen, waren opvallend genoeg grote bedrijven. Kmo's lijken aan het kortste eind te trekken.

Op de officiële webpagina van de minister lezen we dat de subsidie voor bedrijfsfietsen 'een groot succes' is. Niet minder dan 745 bedrijven hebben zich aangemeld bij het Pendelfonds om zo een project te initiëren, dat moet leiden tot minder autogebruik.

1. Klopt het dat kmo's het moeilijker hebben om subsidies te verkrijgen uit het Pendelfonds? Wat zijn volgens de minister hiervoor mogelijke oorzaken?
2. Kan de minister cijfers bezorgen per provincie over de verdeling van de budgetten over kmo's versus grote ondernemingen?
3.
 - a) Hebben de 745 projecten ook effectief geleid tot minder auto's op de geciteerde filegevoelige gebieden¹?
 - b) Hoe wordt gecontroleerd of mensen die een bedrijfsfiets hebben én een daarmee overeenstemmende vergoeding ontvangen, effectief de auto laten staan?
 - c) Door wie wordt dit gecontroleerd?
 - d) Worden werkgevers actief betrokken bij deze controle?
4. Zijn er in 2018 ook nieuwe aanvragers (Vlaamse bedrijven) die deelnemen aan een gezamenlijk project, zoals dit van Evolis in Kortrijk? Is er dan één indiener en één ontvanger van de subsidie?

¹ De gebieden worden gekenmerkt door een reistijdverhouding van tenminste 1.15.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 62 van 26 oktober 2018

van **MARTINE Taelman**

1. Een van de voorwaarden om in aanmerking te komen voor subsidies is dat er minimum 10 werknemers in een bedrijf moeten werken. Dit zorgt er voor dat hele kleine bedrijven niet in aanmerking kunnen komen voor subsidies. Verder is het zo dat er voor het opstellen van het dossier personeel beschikbaar moet zijn, dit kan mogelijks iets moeilijker zijn voor KMO's. Anderzijds kunnen kleinere bedrijven steeds een gezamenlijk projectvoorstel indienen met andere bedrijven.
2. Om te bepalen welke bedrijven een KMO zijn en dewelke niet, wordt er enkel gekeken naar het aantal werknemers binnen een bedrijf. De dossiers binnen het Pendelfonds bevatten immers geen informatie over de jaaromzet en de zelfstandigheid. Binnen dit antwoord is een KMO een bedrijf met minder dan 250 werknemers.

Provincie	Aantal KMO's	Subsidie in €	Aantal grote bedrijven	Subsidie in €
Antwerpen	16	369.900,86	11	699.786,79
Limburg	11	461.015,45	5	502.671,76
Oost-Vlaanderen	3	56.610,00	7	606.944,24
Vlaams-Brabant	6	247.543,09	3	85.689,60
West-Vlaanderen	1	4.632,50	3	160.376,00

3. a) Initieel vroegen 745 bedrijven in het kader van de 12^{de} oproep een dossiernummer aan. Met de heropening, is het aantal aangevraagde dossiernummers verder gestegen tot 928.
De 928 aangevraagde dossiernummers hebben geleid tot 186 effectief ingediende dossiers. Daar er nu een screening loopt op het aantal ingediende dossiers, kan er nog niets gezegd worden over de impact op het aantal auto's in de omgeving van deze bedrijven.

b-c-d) Er wordt niet specifiek gecontroleerd of mensen die een bedrijfsfiets hebben, de auto effectief laten staan. Wel wordt de algemene modal split bij de opvolgingsrapporten opgevraagd.
4. Ook in 2018 zijn er dossiers ingediend waarbij verschillende bedrijven samen aan een project werken. Hierbij treedt er 1 bedrijf op als hoofdiindener, de andere bedrijven zijn mede-indiener. De subsidie staat op naam van de hoofdiindener. Aan dit bedrijf worden ook de subsidies gestort. Het is dan aan de hoofdiindener om de subsidies verder door te geven aan de mede-indieners.