

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 60
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 26 oktober 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Fietssnelweg Brugge-Zeebrugge - Stand van zaken

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1103 van 11 april 2017 werd gesteld dat de EFRO-middelen (1ste en 2de call) exclusief voor fietssnelwegen zullen worden gereserveerd. In dat verband zal ook worden gekeken naar de mogelijkheden voor een fietssnelweg Brugge-Zeebrugge. In het kader van de fietsveiligheid is dit belangrijk. In overleg met het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) is de dienst Mobiliteit van de provincie West-Vlaanderen toen gestart met de opmaak van een visienota over de mogelijkheden voor het tracé van de fietssnelweg Brugge-Zeebrugge.

In opvolging daarvan werd op mijn schriftelijke vraag nr. 1333 van 24 mei 2017 geantwoord dat de opmaak van de start- en projectnota getrokken ging worden door de provincie West-Vlaanderen. De minister kon toen nog geen inschatting maken van de stand van zaken. We zijn nu een jaar verder, vandaar volgende vragen.

1. Wanneer zullen de Vlaamse en provinciale diensten de visienota geheel gefinaliseerd hebben?
2. Wat is de stand van zaken betreffende de startnota en de projectnota?
3. Wordt de missing link Brugge-Zeebrugge aangepakt?

Zo ja, wat is dan de geschatte timing en de stand van zaken hieromtrent?

ANTWOORD

op vraag nr. 60 van 26 oktober 2018

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. Oorspronkelijk was de opzet om voor het geheel van de fietssnelweg één startnota en één projectnota op te maken. Bij de opmaak van de startnota bleek echter dat het tracé een puzzel is van verschillende segmenten die telkens een andere aanpak behoeven. Sommige stukken bestaan al en zijn (zo goed als) volledig conform de inrichtingsnormen voor fietssnelwegen, zoals het fietspad op de oude spoorwegbedding tussen de Krakeleweg en de Vaartstraat, of Zeveneke, elders zijn er nog specifieke knelpunten, zoals de oversteek aan de Kolvestraat, en op nog andere plaatsen ontbreekt de infrastructuur nog volledig. In die laatste gevallen zijn er meestal reeds andere infrastructuurprojecten of planningsinitiatieven lopende (bv. de nieuwe zeesluis, spoordoortocht Lissewege, deel-GRUP 'De Spie' van de afbakening Brugge, ...) waarop dient aangesloten te worden. Daarom werd beslist een visienota op te maken, voorafgaand aan de start- en projectnota's, om ten eerste de vele betrokken partners hun steun en medewerking te laten uitspreken over het voorgestelde tracé en ten tweede per deelsegment aan te geven wie aan zet is. De visienota voor de fietssnelweg Brugge – Zeebrugge, de zogenaamde F31, werd goedgekeurd op de RMC 9 april 2018.
2. In de visienota werd het traject van de fietssnelweg opgedeeld in verschillende wegvakken. Per wegvak wordt aangegeven welke procedurele stappen nog nodig zijn. In sommige gevallen is dit een start- en projectnota, in andere gevallen een unieke verantwoordingsnota, in andere gevallen wordt de fietssnelweg ingepast in lopende planningsprocessen. Elk van deze wegvakken zal dus apart verder gezet worden. Om de verschillende deelprojecten op elkaar af te stemmen wordt halfjaarlijks een opvolgvergadering van het geheel georganiseerd.
3. De bedoeling van de visienota is om de missing link voor fietsers tussen Brugge en Zeebrugge aan te pakken. Een eerste stap daarin was de aanduiding van een fietssnelweg tussen Brugge en Zeebrugge. Een volgende stap was de uitwerking van de noden voor deze fietssnelweg, dit gebeurde in de visienota. Nu zijn de verschillende betrokken actoren gestart met de uitwerking van verschillende wegvakken.