

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 68
van **CINDY FRANSSEN**
datum: 29 oktober 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N441 Kattenberg-Ename (Oudenaarde) - Wegdek

De N441 is een gewestweg in Oudenaarde die de N60 in Eine (Oudenaarde) met de N8 in Mater (Oudenaarde) verbindt. Deze verbinding maakt deel uit van de ring van Oudenaarde. Op het deel vanop de top van de Kattenberg tot het binnenrijden van deelgemeente Ename (Oudenaarde) laat de staat van de weg te wensen over. Voor automobilisten is deze weg hoogst oncomfortabel door de vele putten in het wegdek. Dit zorgt ervoor dat auto's soms uitwijken voor deze putten, wat gevaarlijke situaties oplevert.

Het is echter nog minder goed gesteld voor de fietsers. Zij ondervinden een zware last om per fiets dit bultige parcours te passeren. Vooral wanneer het nat ligt, leidt dit tot gevaarlijke situaties. Het gras tussen de stenen, dat bij regenweer extra gevaarlijk is, zorgt bovendien voor een bijkomende gevaarlijke factor waardoor naar beneden fietsen een haast onmogelijk opdracht is, rekening houdende met het aantal automobilisten op de weg en de vele putten.

1. Zijn er plannen om de Kattenberg en de toegangsweg richting Ename onder handen te nemen in het licht van bovenvermelde problematiek? Zo ja, welke werken zouden er uitgevoerd worden en wat is de timing? Zo neen, waarom zal deze verkeersonveilige situatie niet geremedieerd worden?
2. Zal er los van enig structureel onderhoud werk gemaakt worden van het onveilige groen tussen de stenen? Bestaat er een mogelijkheid voor het Agentschap Wegen en Verkeer om dit op zeer korte termijn aan te pakken?

ANTWOORD

op vraag nr. 68 van 29 oktober 2018

van **CINDY FRANSSEN**

1. De N441, meer bepaald het wegvakgedeelte Katteberg, maakt volgens het mobiliteitsplan van Oudenaarde geen deel uit van de ring van de stad Oudenaarde. De weg is geselecteerd als een lokale ontsluitingsweg II. De inrichting van de Katteberg staat niet op het investeringsprogramma 2018-2020. De weg verkeert over het algemeen nog in goede staat.

De Katteberg is aangelegd in mozaïekkeien omdat de kasseiweg beschermd is als monument. Deze kasseiweg getuigt van een bepaalde, uiterst belangrijke en langdurige fase in de evolutie van infrastructuurwerken in casu de wegenbouw. Om industrieel-archeologische redenen zijn de technische kenmerken van langs- en dwarsprofielen, de fundering en afboording van belang.

Ook de beuken met hun omgeving langs de Katteberg te Ename en een deel van de weg zijn beschermd als landschap. Deze bomen, gelegen in het sterker hellend deel van de Katteberg, zorgen er ook deels voor dat de kasseiverharding sneller bemost worden (zie ook vraag 2).

Ik geef niettemin toe dat door de sterke helling, de groene omgeving en het specifieke karakter (kasseiweg + erfgoed) van de weg het inderdaad mogelijk is dat de weg voor fietsers als oncomfortabel of onveilig ervaren wordt. Het hobbelige parcours is wel eigen aan een kasseiweg.

De wegbeheerder kan hier weinig aan veranderen maar kan er wel voor zorgen dat er op geregelde tijdstippen onkruid wordt verwijderd.

Wat betreft de verzakkingen verwijs ik naar vraag 2.

2. Een bezoek ter plaatse, door mijn administratie, heeft aangetoond dat er 1 zone van een 20-tal meter lang enigszins licht verzakt ligt. Dit kan een zeer beperkt ongemak veroorzaken voor de fietsers. Voor het overige deel van deze 1 km-lange weg zijn er geen putten te bespeuren. De verzakking waarvan sprake zal in de loop van 2019 worden hersteld.

Tussen de voegen van de mozaïekkasseien is enige begroeiing vast te stellen, die echter niet uit de voeg uitsteekt gezien zij wordt afgereden door het verkeer. Deze begroeiing zorgt zeker niet voor extra gladheid dan deze van de kasseien zelf. Wel is het zo dat door de aanwezigheid van bomen en struiken in de berm er afhankelijk van het seizoen bladeren of zaden tijdelijk op de zijkant van het wegdek terecht komen wat voor enige gladheid kan zorgen. Dit is echter niet anders dan op andere fietspaden grenzend aan bermen met bomen en struiken. Dergelijke gevallen bladeren worden via reguliere veegbeurten verwijderd.