

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 69
van **TINE SOENS**
datum: 29 oktober 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Verkeerswisselaar A19/R8 - Stand van zaken

Er werden reeds heel wat vragen gesteld omtrent de volledige heraanleg van de verkeerswisselaar A19-R8 in Kortrijk. Mijn laatste schriftelijke vraag hierover dateert van 19 januari 2018, nr. 528. In het antwoord op die vraag wordt door minister Weyts meegedeeld dat de nodige grondverwervingen nog niet gebeurd waren. Er kon toen ook nog geen kostprijs van deze grondverwervingen worden meegegeven. De omgevingsvergunning was in januari nog niet aangevraagd. Na het verlenen van de omgevingsvergunning zouden het bestek en de verdere plannen afgewerkt kunnen worden. Een concrete timing met betrekking tot de start van de eigenlijke werken en de fasering tijdens de werken is nog niet bepaald.

Op 22 oktober 2018 was er opnieuw een zwaar verkeersongeval ter hoogte van de verkeerswisselaar. Opnieuw een triest incident dat de dringendheid van deze heraanleg aantoonst. Bij de verslaggeving van het ongeluk in Het Laatste Nieuws op 23 oktober is er sprake dat volgens de huidige planning de werken pas in 2020 zullen starten.

1. Zijn de nodige grondverwervingen intussen gebeurd? Wat was de kostprijs van deze ingreep?
2. Wat is de stand van zaken wat betreft de omgevingsvergunningsprocedure? Werd deze reeds aangevraagd? Indien dit niet het geval is, waarom laat het indienen van de omgevingsvergunningsaanvraag op zich wachten? Wat zijn de volgende stappen in het proces?
3. Klopt het dat de timing voor de aanvang van de werken doorgeschoven werd naar 2020? Indien dit het geval is, wat zijn de redenen waarom de eerder voorgestelde aanvang van de werken werd uitgesteld?
4. Zijn de redenen van uitstel van de heraanleg van die aard dat de plannen voor de werken van de heraanleg zijn aangepast? Zo ja, zijn de plannen die voorgesteld werden op de infomarkt(en) nog actueel?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Ben Weyts (69) en Joke Schauvliege (48).

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 69 van 29 oktober 2018

van **TINE SOENS**

1. De nodige grondverwervingen zijn nog niet gebeurd. De procedure is lopende. De onderhandelingen met de onteigenden zullen vermoedelijk begin volgend jaar gevoerd worden. De raming van de afdeling Vastgoedtransacties is wel al gekend, maar omdat de onderhandelingen nog gevoerd dienen te worden en het aantal onteigenden beperkt is, wordt deze niet vrijgegeven.
2. Het opstellen en opladen van een volledige omgevingsvergunningsaanvraag, vraagt heel wat bijkomend werk. De ontwerpplannen kunnen daar bijvoorbeeld niet voor gebruikt worden, maar dienen aangepast te worden volgens de voorschriften voor het indienen van de omgevingsvergunningsaanvraag.
Dit heeft ertoe geleid dat het omgevingsvergunningsaanvraagdossier nog niet kon worden afgewerkt.
3. De verwerving van de gronden en het verkrijgen van een omgevingsvergunning zijn noodzakelijk vooraleer de werken kunnen aanbesteed worden. AWW tracht beide procedures af te ronden in 2019.
4. De plannen voor de werken van de heraanleg moeten voorlopig niet aangepast worden. De plannen, die voorgesteld werden op de infomarkten zijn, nog altijd actueel.