

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 64
van **BERT MAERTENS**
datum: 26 oktober 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Basisschool Sint-Theresia N8 Kortrijk - Verkeersveiligheid

Via mijn schriftelijke vraag nr. 858 van 14 maart 2018 bevroeg ik de minister over de verkeersveiligheid ter hoogte van de Vrije Basisschool Sint-Theresia langs de Oudenaardsesteenweg (N8) in Kortrijk. De minister gaf in zijn antwoord aan dat er een bi-flash geïnstalleerd zou worden. De kostprijs van deze installatie werd geraamd op 17.479,96 euro.

1. Welke maatregelen werden intussen genomen om de verkeersveiligheid van zachte weggebruikers ter hoogte van de Vrije Basisschool Sint-Theresia langs de Oudenaardsesteenweg (N8) in Kortrijk te verhogen? Graag een overzicht met aanduiding van de kostprijs en realisatiedatum.
2. Op welke manier worden of werden de reeds genomen maatregelen geëvalueerd? Indien deze reeds geëvalueerd werden: hoe worden ze geëvalueerd (positief of negatief)? Dienen er verbeteringen aan de reeds genomen maatregelen te worden doorgevoerd?
3. Welke maatregelen zullen nog worden genomen om de verkeersveiligheid op deze plaats te verhogen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 64 van 26 oktober 2018

van **BERT MAERTENS**

1. De bi-flash installatie werd uitgevoerd vóór het begin van het nieuwe schooljaar, namelijk eind augustus.
De totale afrekening is nog niet gebeurd. Er zijn echter geen redenen om aan te nemen dat het werkelijk bedrag significant verschilt van de raming namelijk 17.479,96 euro BTW inclusief.
Op 16 juli 2018 werden de zebrapaden ter hoogte van de school vernieuwd voor een kostprijs zonder BTW van 1207,5 euro.
2. De evaluatie wordt op kwalitatieve basis aangepakt aan de hand van de reacties van de betrokken actoren (stad, school,). Dit is geen proefproject, maar een maatregel die over heel Vlaanderen wordt genomen ter hoogte van oversteken aan schooluitgangen die niet aan een kruispunt gelegen zijn. Er is bijgevolg geen vooronderzoek/nulmeting gedaan en er zullen ook geen nametingen worden uitgevoerd. De uitvoering van de bi-flash is standaard en er worden bijgevolg geen aanpassingen gepland.
3. Op heden worden geen andere maatregelen genomen om de verkeersveiligheid te verhogen. Als blijkt dat de genomen maatregelen niet voldoende zijn, zal de haalbaarheid van andere oplossingen onderzocht worden.