

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 51
van **CINDY FRANSSEN**
datum: 24 oktober 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N441 Natendries (Oudenaarde) - Verkeersveiligheid

De N441 is een gewestweg in Oudenaarde en verbindt de N60 in Eine (Oudenaarde) met de N8 in Mater (Oudenaarde). Deze verbinding maakt deel uit van de ring van Oudenaarde.

Ter hoogte van de woonkern Natendries is deze gewestweg uiterst smal en onaangepast om de toenemende verkeersdruk te aan te kunnen. Door de vele bochten waarmee de N441 deze woonkern doorsnijdt, wordt door de buurtbewoners gewag gemaakt van een verkeersonveilige situatie. Daarbij komt dat deze weg vaak gebruikt wordt door zwaar vrachtverkeer dat aan een te hoge snelheid doorheen Natendries rijdt. Dit gaat ten koste van de leefbaarheid voor deze buurt.

De stad Oudenaarde deelde deze grieven reeds mee aan het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Tot op heden werden echter nog geen maatregelen genomen om de leefbaarheid en verkeersveiligheid bij deze doortocht van de N441 ter hoogte van Natendries te verbeteren.

1. Zullen er snelheidsremmende maatregelen genomen worden op de N441 ter hoogte van Natendries? Zo ja, welke? Zo neen, waarom niet?
2. Wordt er een evaluatie aangaande het zwaar vrachtverkeer gemaakt op dit onaangepaste deel van de gewestweg? In welke mate zal de minister daarin tegemoetkomen om de leefbaarheid en verkeersveiligheid te verhogen?

ANTWOORD

op vraag nr. 51 van 24 oktober 2018

van **CINDY FRANSSEN**

1. Het agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft een aantal vragen gekregen over de verkeersleefbaarheid en de toenemende verkeersdruk op de N441. Om de situatie te objectiveren heeft AWV op 1 oktober 2018 een steekproeftelling uitgevoerd tussen 7u30 en 9u00. Het maximum aantal voertuigen per uur zijn geteld tussen 7u30 en 8u30, zijnde: 63 in de richting van de N46 en 119 voertuigen in de richting van Brakel. Dit maakt dus een totaal van 182 voertuigen per uur in beide rijrichtingen samen. Voor een gewestweg zijn dit bijzonder lage intensiteiten. Het aantal vrachtwagens tussen 07.30 en 09.00 bedraagt 3 (drie), allen in de richting van de N8.

Voor een gewestweg zijn dit bijzonder lage verkeersintensiteiten. Het snelheidsregime op dit wegsegment bedraagt daarnaast reeds 50 km/u. De weg vervult vandaag ook hoofdzakelijk een lokale functie. AWV ziet momenteel dan ook geen gronden om hier bijkomende maatregelen te nemen. Daarnaast kan eveneens de vraag gesteld of deze weg niet eerder thuishoort bij de gemeentewegen.

2. Het vrachtverkeer dat geen bestemming heeft langs de N441 zal eerder beperkt zijn, gezien de aard van de Natendries en de Holleweg. Dit blijkt ook uit de uitgevoerde steekproeftelling. Bijgevolg zie ik momenteel geen noodzaak om hier maatregelen te nemen. Als deze weg echter geherkwalificeerd zou worden als een lokale weg en bijgevolg ingedeeld wordt bij de gemeentewegen, zou de stad Oudenaarde zelf de beslissingen kunnen nemen met betrekking tot deze weg.