

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 45
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 19 oktober 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Rondweg N42 Herzele - Stand van zaken

De N42 is de gewestweg van Kwatrecht bij Wetteren tot Geraardsbergen en doorkruist de Oost-Vlaamse gemeenten Oosterzele, Zottegem, Lierde en Herzele. De vele kruispunten, erftoegangen en het trage verkeer op de weg belemmeren een vlotte doorstroming en leggen een hypotheek op de verkeersveiligheid. De huidige inrichting van de N42 is aldus onvoldoende afgestemd op de gewenste rol van de N42 als primaire weg II type 3.

Specifiek te Wijnhuize op grondgebied van Sint-Lievens-Esse (Herzele) kenmerkt de N42 zich als bochtig en gevaarlijk. Er wordt dan ook in de 'rechttrekking' van het tracé voorzien door de aanleg van een rondweg. Mijn laatste schriftelijke vraag over deze rondweg dateert van 22 maart 2018 (vraag nr. 917). De minister maakte zich toen sterk dat het dossier tegen eind juni 2018 aanbestedingsklaar zou zijn zodat in het najaar met de werkzaamheden kan worden gestart. Naar verluidt is er evenwel wat misgelopen bij het Zottegemse stadsbestuur in het afschaffen van buurtwegen.

1. Is er een impact op het dossier van de rondweg van de N42 te Sint-Lievens-Esse gelet op het afschaffen van voet- en buurtwegen door het bestuur van Zottegem en Herzele?
2. Wat is momenteel de stand van zaken van het project? Welke procedures werden doorlopen, worden nog doorlopen en dienen nog doorlopen te worden?
3. Wat is momenteel de verwachte startdatum van de werkzaamheden?
4. Met betrekking tot de lopende onteigeningsprocedure de drie volgende deelvragen:
 - a) Hoeveel innemingen werden reeds gerealiseerd?
 - b) Hoeveel innemingen dienen eventueel nog te gebeuren? Wanneer zou de onteigeningsprocedure desgevallend afgewerkt kunnen worden?
 - c) Wat is de totale kostprijs van de onteigeningsprocedure?

ANTWOORD

op vraag nr. 45 van 19 oktober 2018

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. Er is een impact op het dossier aangezien de afschaffing van de voet- en buurtwegen dient te gebeuren voordat de stedenbouwkundige vergunning kan verleend worden. In de gemeente Herzele zijn bij ministerieel besluit van 23 juli 2018 de beroepen tegen de afschaffing van de voet- en buurtwegen door de deputatie van de provincie van 29 maart 2018 niet ingewilligd en is de afschaffing goedgekeurd door de Vlaamse Overheid. In de stad Zottegem is de beslissing tot afschaffing van de voet- en buurtwegen door de deputatie van de provincie van 10 augustus 2017 bij ministerieel besluit van de minister van Omgeving van 24 juli 2018 nietig verklaard omdat de deputatie in haar besluit een bestaande voetweg met een additionele benaming had aangeduid die niet stond in het besluit van de stad. Op 23 augustus 2018 heeft de deputatie van de provincie een nieuwe beslissing genomen over de afschaffing van de voetwegen te Zottegem, het betreft alle voet- en buurtwegen met uitzondering van de gecontesteerde voetweg. Op deze beslissing werd geen beroep ingeroepen. Voor de afschaffing van de voetweg 22 (benaming te Godveerdegem) en 36 (benaming te Grotenberge) dient een nieuw beslissing genomen te worden door de stad Zottegem (30 dagen tijd voor bezwaren), waarna de deputatie van de provincie een nieuwe beslissing kan opstellen. Deze procedure loopt volop. Door deze procedure kan de stedenbouwkundige vergunning ten vroegste eind 2018 bekomen worden, dit als er geen bezwaren of beroep worden ingediend tegen de afschaffing van de buurtwegen.
2. De laatste onteigeningen zijn momenteel gerechtelijk opgestart of zijn in onderhandeling. Het archeologische vooronderzoek is lopende en de aanbestedingsprocedure is opgestart. Zodra de stedenbouwkundige vergunning is bekomen en de werken gegund zijn, kunnen de werken opgestart worden.
3. Rekening houdend met de huidige stand van zaken van zowel de onteigeningen, de stedenbouwkundige vergunning als de aanbestedingsprocedure is de verwachting dat de werken in het voorjaar van 2019 effectief kunnen starten.
4.
 - a) Er zijn reeds 67 innemingen gerealiseerd.
 - b) Er zijn nog 9 innemingen lopende. 3 hiervan zijn reeds gerechtelijk ingeleid, 6 zijn nog in onderhandeling (laatste fase).
 - c) Momenteel is reeds 378.675 euro betaald voor de onteigeningen. De totale kostprijs werd geraamd op 700.000 euro.