



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 43

van **MARINO KEULEN**

datum: 18 oktober 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Zelfrijdende shuttlebusjes in steden - Haalbaarheidsstudie

Tijdens de commissievergadering van 18 oktober jl. ondervroeg ik de minister over de aankondiging van het gemeentebestuur van Antwerpen en De Lijn over zelfrijdende shuttlebusjes. In nog drie andere steden loopt ook een haalbaarheidsstudie hieromtrent: Genk, Leuven en Mechelen.

Naast het proefproject op de luchthaven van Zaventem en de twee aangekondigde trajecten in Antwerpen beweegt er dus heel wat op het vlak van zelfrijdend openbaar vervoer in de stedelijke context.

1. Zijn de haalbaarheidsstudies van de andere steden (bv. Genk, Leuven en Mechelen) ook afgerond? Zo ja, wat zijn hier de conclusies van? Op basis van deze conclusies, welke stappen gaat De Lijn ondernemen om in samenspraak met de gemeentebesturen in zelfrijdend openbaar vervoer te voorzien?
2. Plant De Lijn nog andere haalbaarheidsstudies in andere Vlaamse steden en gemeenten? Zo ja, in welke?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 43 van 18 oktober 2018

van **MARINO KEULEN**

1. De haalbaarheidsstudie, zoals uitgevoerd door BUUR, zal naar verwachting nog dit najaar worden afgerond. Meer resultaten zullen dan beschikbaar zijn.

De volgende stap zal er in bestaan om de technische en commerciële haalbaarheid van de projecten in de markt af te toetsen. In 2019 zal daarvoor een open aanbestedingsprocedure worden doorlopen.

Pas wanneer de antwoorden uit de technologiemarkt bekend zijn, beslissen De Lijn en de betrokken steden of er overgegaan wordt tot de daaropvolgende fase, i.e. een pilootfase. In die pilootfase dient de geselecteerde constructeur aan te tonen dat het voertuig onder alle omstandigheden veilig in gemengd verkeer kan rijden.

De pilootfase, qua timing mee afhankelijk van de gekozen constructeur, zal zich situeren in 2020-2021.

Indien ook die fase positief verloopt kunnen De Lijn en de betrokken steden beslissen om het vervoersysteem verder uit te bouwen tot een grote vloot die effectief reizigers gaat vervoeren. De uitbouw tot een vervoersysteem voor reizigers kan dan - weerom mede afhankelijk van de tijdslijnen van de gekozen constructeur - gebeuren in de periode 2021-2022.

2. Voorlopig worden er geen andere haalbaarheidsstudies gepland.