

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 40
van **JOS DE MEYER**
datum: 16 oktober 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Oude Scheldebrug Temse - Mogelijke vervanging

Sinds het voorjaar tot eind september 2018 was de oude Scheldebrug tussen Temse en Bornem afgesloten voor herstellingswerken aan het stalen wegdek en aan het vakwerk van het beweegbare gedeelte van de brug.

In 2019 en 2020 zijn bijkomende structurele onderhoudswerken gepland, waarbij de nog niet behandelde (vaste) delen van de brug zullen worden aangepakt.

Voka Antwerpen-Waasland vindt het zinloos om de oude brug te blijven oplappen en pleit voor een volledig nieuwe brug.

1. Wanneer juist zullen de structurele onderhoudswerken uitgevoerd worden, vanaf wanneer en tot wanneer? Hoe zullen de mobiliteitsproblemen die de werken veroorzaken, worden opgelost? Wat zal de vermoedelijke kostprijs zijn?
2. In welke mate is een nieuwe brug realistisch? Hoeveel bedraagt de kostprijs voor een nieuwe brug? Op welke termijn is het mogelijk een nieuwe brug te realiseren?

ANTWOORD

op vraag nr. 40 van 16 oktober 2018

van **JOS DE MEYER**

1. De exacte timing van de uitvoering van de werken zal pas gekend zijn na de gunning van de opdracht en na overleg met de gekozen aannemer. De werken zullen worden opgedeeld in drie fasen:

Fase 1: Het uitvoeren van schilderwerken aan de metalen geraamten.

De werken zullen normaliter starten begin mei 2019 waarbij de uitvoeringstermijn maximaal 200 kalenderdagen zal bedragen.

De Scheldebrug Bornem-Temse mag tijdens deze fase maximaal 30 kalenderdagen volledig gestremd worden voor het wegverkeer om de mobiele installaties voor het inpakken van de metalen geraamten te monteren, te verplaatsen en te demonteren. Tijdens deze stremming zal het wegverkeer in beide richtingen over één rijvak van de Scheldebrug Temse-Bornem worden geleid.

Gedurende de overige 170 kalenderdagen wordt op de Scheldebrug Bornem-Temse een gabarit vrijgehouden zodanig dat er twee rijstroken richting Sint-Niklaas beschikbaar blijven.

Fase 2: Het renoveren van het wegdek en de voetpaden van de Scheldebrug Bornem-Temse, inclusief betonherstellingen aan de onderkant van de brug ter hoogte van de landhoofden.

Deze werken zullen normaliter starten aansluitend op fase 1, en voor zover de weersomstandigheden het toelaten. De uitvoeringstermijn bedraagt maximaal 57 kalenderdagen.

Tijdens deze uitvoeringstermijn mag de brug volledig gestremd worden voor het wegverkeer en zal het verkeer in beide richtingen over één rijvak van de Scheldebrug Temse-Bornem worden geleid.

Fase 3: Het uitvoeren van herstellingen aan het uitkragende fietspad aan de opwaartse zijde.

Deze werken zullen normaliter starten in mei/juni 2020. De uitvoeringstermijn bedraagt maximaal 190 kalenderdagen.

Tijdens deze uitvoeringstermijn mag het gemotoriseerd wegverkeer niet gestremd worden. Dit wil zeggen dat er geen verkeershinder zal zijn tijdens de volledige duur van deze werken. De exacte kostprijs zal pas gekend zijn bij de gunning van de opdracht, maar ligt vermoedelijk in de grootteorde van 4 miljoen euro.

2. De stelling van VOKA dat het mogelijk is om een nieuwe brug te fabriceren op een andere locatie en deze op enkele dagen tijd te monteren op de bestaande pijlers van de oude Scheldebrug Bornem-Temse is niet realistisch.

Deze stelling gaat o.m. uit van de veronderstelling dat de brugpijlers van de oude brug kunnen hergebruikt worden voor een nieuwe bovenbouw, terwijl we bij de bouw van een nieuwe brug uitgaan van een totaalconcept waarbij bovenbouw en onderbouw op mekaar moeten afgestemd zijn, en moeten voldoen aan de meest recente normen inzake stabiliteit.

Bovendien ligt de Scheldebrug Bornem-Temse ingesloten tussen de spoorbrug en de nieuwe Scheldebrug Temse-Bornem, en is de spoorwegbrug zelfs onlosmakelijk verbonden met de oude baanbrug gezien de centrale ligger een dragende ligger is

voor beide bruggen. De baanbrug vervangen impliceert dat ook de spoorbrug vervangen zou moeten worden.

Een ruwe raming voor een nieuw bruggencomplex bedraagt 30 à 40 miljoen euro.

De uitvoeringstermijn voor de bouw van een nieuw bruggencomplex (baanbrug en spoorwegbrug) wordt geschat op 2 à 3 jaar.