

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 41
van **ANKE VAN DERMEERSCH**
datum: 17 oktober 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Wangedrag reizigers De Lijn - Sancties

De reizigers van De Lijn hebben verplichtingen, waarvan de overtreding in aanmerking komt voor een toegangsverbod bij wijze van veiligheidsmaatregel en/of voor een administratieve sanctie.

1. Op welke gedragingen in de voertuigen, aan de haltes of in de openbare ruimte staat een sanctie?
2. Hoeveel sancties waren er sinds 2014? Graag een overzicht per jaar en per sanctie/gedraging. Kan de minister medelen hoeveel toegangsverboden er jaarlijks sinds 2014 per provincie werden uitgesproken?
3. Hoeveel toegangsverboden werden er uitgesproken (jaarlijks sinds 2014) in de steden Antwerpen, Gent, Vilvoorde, Mechelen, Ternat, Sint-Niklaas, Lokeren, Brugge, Roeselare, Kortrijk, Genk, Hasselt en Beringen?
4. Bij overtreding kan ook een administratieve boete worden opgelegd.

Kan de minister medelen hoeveel dergelijke administratieve boetes jaarlijks sinds 2014 werden opgelegd?

5. Worden er camera's ingezet ter handhaving van de veiligheid en goede orde? Worden op basis van beelden ook sancties getroffen?
6. Welke beleidsmaatregelen nam/neemt de minister om te zorgen dat er minder gesanctioneerd dient te worden?
7. Welke beleidsmaatregelen nam/neemt de minister om elke ongewenste gedraging te kunnen sanctioneren?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 41 van 17 oktober 2018

van **ANKE VAN DERMEERSCH**

Bij De Lijn wordt ervan uitgegaan dat met de term "sanctie" een toegangsverbod wordt bedoeld, in tegenstelling tot de "boetes", die werden bevraagd in de parlementaire vraag 39, zelfde vraagsteller.

Een decreet betreffende het toegangsverbod tot de voertuigen van de VVM werd goedgekeurd en gepubliceerd in 2009. Vervolgens werd een uitvoeringsbesluit in de vorm van een KB voorbereid.

In 2014 gaf de Raad van State een vernietigend advies voor het uitvoeringsbesluit en daarbij aanleunend ook het decreet zelf.

Tot op heden kan dus geen operationele uitvoering worden gegeven aan een toegangsverbod voor bus en tram.