

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 27
van **ELISABETH MEULEMAN**
datum: 19 oktober 2018

aan **JOKE SCHAUVLIEGE**
VLAAMS MINISTER VAN OMGEVING, NATUUR EN LANDBOUW

Volvo Trucks - Uitstootproblemen vrachtwagens

Onlangs verklaarde de minister in de plenaire vergadering nog dat zij niet de burger maar de constructeurs hard wil aanpakken als het gaat over het op de markt brengen van wagens die te veel uitstoten.

Tot nu toe heeft enkel Volkswagen zelf bekend dat ze gesjoemeld hebben. Nu heeft ook Volvo Trucks dat toegegeven. Het blijkt over slijtage van filters te gaan.

1. Over hoeveel vrachtwagens die op Vlaamse wegen rijden, gaat het? Indien dat niet bekend is, hoe zal de minister de omvang van dit probleem in kaart brengen? Zijn de data van de slimme kilometerheffing hiervoor bruikbaar?
2. Werd het probleem reeds vastgesteld op basis van uitstootmetingen in Vlaanderen?
3. Is er een overleg gepland met Volvo Trucks? Zal het bedrijf ter verantwoording geroepen worden?
4. Zal de minister Volvo Trucks voor de rechter dagen, zoals ze met Volkswagen heeft gedaan?
5. Wat zal de minister doen om ervoor te zorgen dat de getroffen vrachtwagens hersteld worden, zodat de uitstoot weer onder controle komt?

ANTWOORD

op vraag nr. 27 van 19 oktober 2018

van **ELISABETH MEULEMAN**

1. Uit navraag bij Volvo blijkt dat dit probleem momenteel nog onderzocht wordt en dat het op dit ogenblik nog niet mogelijk is om een nauwkeurige inschatting te maken van de omvang ervan. Uit de eerste resultaten van het onderzoek blijkt volgens Volvo dat niet alle betrokken vrachtwagenmodellen en motoren op dezelfde manier of in dezelfde mate impact ondervinden van de geconstateerde filterdegradatie. Mijn diensten blijven hierover in contact met Volvo en met de betrokken type-goedkeuringsautoriteiten in het Verenigd Koninkrijk en Frankrijk om op die manier een inschatting te kunnen maken van de impact van de gemelde filterdegradatie van vrachtwagens op onze wegen.
Wanneer de betrokken voertuigmodellen geïdentificeerd zijn, kan via de bevoegde federale minister worden opgevraagd hoeveel van dergelijke voertuigen zijn ingeschreven in België of Vlaanderen. Dit zou een eerste inschatting zijn van de lokale omvang, die echter geen rekening houdt met dergelijke voertuigen die ingeschreven zijn in het buitenland, maar die ook ons wegennet gebruiken. De gegevens die gebruikt worden in het kader van de kilometerheffing voor vrachtwagens, worden beheerd door Viapass. Om op basis hiervan een inschatting te maken over de omvang van het probleem binnen Vlaanderen moet de databank van de kilometerheffing gegevens bewaren op een voldoende diepgaand detailniveau, wat op basis van de eerste informatie niet het geval zou zijn. Hierover werd door mijn diensten bij Viapass verdere informatie gevraagd.
2. De verkeersgerichte meetstations voor de monitoring van de luchtkwaliteit van de VMM zijn niet geschikt om uitspraken te doen over de emissieprestaties van een specifieke categorie wegvoertuigen. In Vlaanderen zijn er net als in de meeste regio's in Europa tot op heden geen grootschalige metingen uitgevoerd die emissies van individuele voertuigen bij gebruik op de weg bepalen.
3. Gezien de potentiële schadelijke effecten van dit probleem op de luchtkwaliteit, zijn mijn diensten in dialoog met Volvo (zie antwoord op vraag 1) waarin de fabrikant verzocht wordt om de nodige transparantie te garanderen inzake het onderzoek dat momenteel wordt gevoerd naar de aard en de omvang van het vastgestelde probleem.
De kaderrichtlijn 2007/46/EG voorziet in bepalingen van de te volgen procedure indien wegvoertuigen die conform het gehomologeerd type zijn geproduceerd, mogelijk toch niet blijken te voldoen aan de gestelde eisen. Hierin wordt gesteld dat Volvo maatregelen moet uitwerken in samenspraak met de betrokken type-goedkeuringsautoriteiten die verantwoordelijk waren voor de homologatie van de betrokken voertuigen en die ook toezicht houden op de conformiteit van productie ervan. In voorliggend geval betreft het VCA in het Verenigd Koninkrijk en CNRV in Frankrijk. Op Vlaams niveau zijn de partners van deze type-goedkeuringsautoriteiten onze eigen diensten die instaan voor homologatie en die vallen onder de bevoegdheid van mijn collega bevoegd voor mobiliteit.
4. Bijkomend onderzoek naar de aard, de oorzaak en de omvang van het probleem moet afgerond worden alvorens juridische procedures kunnen worden overwogen. Tevens is het belangrijk om dit probleem in de juiste context te plaatsen. Op basis van de informatie zoals die momenteel gekend is, betreft dit geen geval van

emissiefraude zoals het geval was bij Volkswagen, maar betreft het een vastgesteld technisch probleem met vroegtijdige filterdegradatie, waarover Volvo proactief heeft gecommuniceerd en waarover informatie doorgegeven wordt aan de betrokken homologatieautoriteiten, zoals ook wettelijk bepaald is. Met het oog op de bescherming van milieu en volksgezondheid moet een beleid worden gevoerd dat voldoende breed werkt, en zich niet toespitst op constructeurs die communiceren over vastgestelde problemen. Het valt op dit punt niet uit te sluiten dat de problemen die gesignaleerd werden bij vrachtwagens en bussen van Volvo, te wijten zijn aan een toeleverancier van NO_x-filters die eveneens toeleverde voor voertuigen van andere merken. Bovendien blijkt uit metingen dat de meerderheid van alle wegvoertuigen in werkelijke rijomstandigheden problemen heeft om de emissielimieten te respecteren. Het is daarom van belang om een holistisch beleid te voeren om meer algemeen de problemen van verhoogde emissies bij werkelijke rijomstandigheden aan te pakken. Als Vlaamse overheid nemen we hiertoe onze verantwoordelijkheid, onder meer via het initiatief voor een beleidsstudie betreffende de bestrijding van emissiefraude bij wegvoertuigen.

5. De type-goedkeuringsinstanties uit het Verenigd Koninkrijk en Frankrijk die verantwoordelijk zijn voor de homologatie van de betrokken vrachtwagens, spelen een centrale rol om in samenwerking met Volvo de nodige maatregelen te treffen. Binnen Vlaanderen fungeren onze eigen diensten belast met homologatie, die onder de bevoegdheid van mijn collega bevoegd voor mobiliteit vallen, hiervoor als aanspreekpunt. Indien zou worden overgegaan tot concrete maatregelen, zoals het terugroepen en het aanpassen van betrokken voertuigen, dan moet dit worden georganiseerd binnen de markttoezichtsbevoegdheden van de federale overheid.