

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 30
van **KATHLEEN KREKELS**
datum: 9 oktober 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Atheneum Herentalsebaan Malle - Verkeersveiligheid schoolomgeving

Het Koninklijk Atheneum van Malle is gelegen aan een drukke gewestweg. De huidige verkeerssituatie is gevaarlijk met een dagelijkse passage van de leerlingenstroom van en naar de school.

In 2014 werd een samenwerkingsovereenkomst opgesteld voor de opmaak van een studie voor de aanleg van een veilige schoolomgeving langs de N153-Herentalsebaan ter hoogte van het Koninklijk Atheneum van Malle (kilometerpunt 18,100 tot 18,500). Deze overeenkomst werd stopgezet zodat het dossier mee kon worden opgenomen in het algemene dossier voor de aanleg van veilige fietspaden langsheen de N153-Herentalsebaan op initiatief van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). In het investeringsplan van 2018 werden reeds budgetten vrijgemaakt voor werken op de N153.

1. Welke infrastructurele initiatieven zullen worden genomen om de schoolomgeving aan het Koninklijk Atheneum van Malle verkeersveiliger te maken?
2. Wanneer zijn de start en het einde van de werken aan de schoolomgeving gepland?
3. Kan de minister een kopie van de plannen en het bijbehorende tijdschema bezorgen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 30 van 9 oktober 2018

van **KATHLEEN KREKELS**

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) laat weten dat de studie, die werd opgestart voor de aanleg van fietsinfrastructuur en de aanpassingen van de schoolomgeving ter hoogte van de N153-Herentalsebaan, tijdelijk on hold werd gezet omdat de gemeente Malle momenteel een nieuw mobiliteitsplan opmaakt met daarin opgenomen de toekomstvisie voor de N153. De mogelijkheden voor de herinrichting zijn afhankelijk van dit plan.

AWV verwacht dat deze visie voor de N153 in de loop van volgend jaar gekend zal zijn waarna de studie door AWV terug kan verder lopen en een ontwerp kan opgesteld worden.

De werken worden daarna ingepland. De timing zal afhankelijk zijn van eventuele onteigeningen.