

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 23
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 4 oktober 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Openbaar vervoer - Aangekondigde uitbreiding aanbod

Sinds 1 september 2018 is het aanbod van het openbaar vervoer rond Antwerpen, Gent en in de Vlaamse Rand uitgebreid. In 2019 krijgen ook andere regio's extra middelen om in meer openbaar vervoer te voorzien.

Op de website van De Lijn kan men gemakkelijk de aangepaste dienstregelingen per provincie terugvinden, maar geen overzicht van waar er expliciet aanbod bij kan.

Op basis van persberichten blijkt dat Antwerpen langere Albatrostrams krijgt op lijn 3 om het aanbod te vergroten en dat er in extra trams is voorzien tijdens de spits voor tram 2 in de stad. Ook de frequentie op buslijn 20 wordt verdubbeld in de spits en op enkele Kempense lijnen wordt er in meer aanbod voorzien. Gent mag dan weer lijn 19 verwelkomen, al zal die pas vanaf november 2019 op haar definitieve route rijden.

Op de lijn 214 Brussel-Aalst is niets veranderd: de aangekondigde verlenging Zellik-Asse vanaf 1 september werd niet gerealiseerd.

Er is echter geen overzicht van de volledige uitbreiding die sinds 1 september 2018 beloofd werd.

1. Kan de minister een overzicht geven van alle uitbreidingen die sinds 1 september 2018 in Antwerpen, Gent en de Vlaamse Rand op het net aanwezig zijn?
2. Welke uitbreidingen staan er voor 2019 gepland?
3. Op basis waarvan worden de extra exploitatiemiddelen verdeeld over de verschillende afdelingen/regio's?
4. Wie wordt er bij deze uitbreidingsmogelijkheden betrokken om inspraak te geven?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 23 van 4 oktober 2018

van **BJÖRN RZOSKA**

Het klopt dat er vanaf dit najaar fors wordt geïnvesteerd in extra aanbod op de lijnen die capaciteitsproblemen vertonen. In het najaar 2018 betreft dit 1,6 miljoen euro. Dit extra aanbod loopt door in 2019. Bovendien volgt er in 2019 nog een bijkomende golf van extra aanbod. Hiervoor wordt in de begrotingsopmaak 2019 in totaal maar liefst 7,5 miljoen euro extra budget voor voorzien.

We hebben bij De Lijn sterk ingezet op efficiëntie. Nu deze oefening afgerond wordt, kunnen we vol inzetten op de versterking, zowel kwalitatief als kwantitatief, van de dienstverlening. Dit extra aanbod maakt deel van dit tweede luik.

1-2. Zie bijlage. Dit overzicht is er één van work in progress, wat betekent dat er nog (lichte) aanpassingen aan kunnen gebeuren.

3-4. De aanboduuitbreidingen zijn bepaald in functie van capaciteitsproblemen die werden vastgesteld op het net (bv door tellingen, rapporten chauffeurs, ...) en op basis van klantenreacties hierover (bv reizigers, lokale besturen, ...). De betrokken gemeenten werden ingelicht.

BIJLAGE

Overzicht