

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 24
van **BJÖRN RZOSKA**
datum: 4 oktober 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Basisschool De Mijlpaal Drongen - Verkeersveiligheid schoolomgeving

De schoolomgeving van de basisschool De Mijlpaal in Drongen is de minister ongetwijfeld bekend. Een geëngageerde groep ouders en leerkrachten verenigden zich in een mobiliteitswerkgroep en stuurden de leden van de commissie Mobiliteit in het kader van de Strapdag een brief om de verkeersonveilige situatie aan hun school aan te kaarten. Er worden al jarenlang beloftes gemaakt om de problematiek aan te pakken en ook nu weer liggen er plannen klaar. De uitvoering daarvan staat ingepland voor 2021-2022 en tot dan blijft de situatie ongewijzigd.

Onaanvaardbaar vindt de werkgroep, want de situatie is onhoudbaar. De basisschool ligt in de drukke Antoon Catriestraat in Drongen, een weg die de werkgroep omschrijft als "een weg met de allures van een snelweg, te breed, oversteekplaatsen amper zichtbaar, te weinig ruimte voor fietsers, ...". Kortom, men hoeft geen expert te zijn om in te zien dat dit niet het beeld is van een veilige schoolomgeving die Vlaanderen verdient.

Hoewel de werkgroep enthousiast is over de plannen van de heraanleg, vragen ze hoogdringend om voorlopige maatregelen om de situatie ook op korte termijn te verbeteren. Het gaat om het veiliger maken van de oversteekplaatsen, betere zichtbaarheid voor fietsers en snelheidsaanpassingen.

1. Overweegt de minister om nog voor de winter aanbreekt de situatie aan de basisschool te verbeteren?
2. De werkgroep doet tal van concrete voorstellen om op korte termijn de situatie aan te pakken, in afwachting van de structurele heraanleg in 2021-2022.

Kan de minister op elk van onderstaande voorstellen van quickwins aangeven in hoeverre hij hier werk van wil maken en tegen wanneer de maatregel gerealiseerd zal zijn? Graag ook toelichting als hij niet wil ingaan op een van de maatregelen.

- a) Overweegt de minister om de zone 30 uit te breiden tot ten minste de oversteekplaats tussen de Boelenaar en de Fresiastraat?
- b) De huidige dynamische borden zijn niet aangepast aan de realiteit van de vele naschoolse activiteiten die in De Mijlpaal doorgaan.

Kan de zone 30 uitgebreid worden in tijd?

- c) Fietsers die uit de Vlaamse Hefboomweg komen, geraken vaak niet tot aan de schoolpoort omdat ze geblokkeerd worden door auto's. Ook daar lijkt optimalisering mogelijk.

Overweegt de minister een aanpassing in die zin?

- d) De oversteekplaats Congregatiestraat - Antoon Catriestraat heeft nood aan heldere verlichting en reflectoren in de wegmarkering (fietspad, zebrapad).

Overweegt de minister een aanpassing in die zin?

- e) Ook een (vaste) flitspaal is een vraag van de werkgroep.

Overweegt de minister een aanpassing in die zin?

- f) Een snelheidsmeter 'bedankt om op je snelheid te letten' kan op korte termijn geplaatst worden om autobestuurders te sensibiliseren.

Overweegt de minister een aanpassing in die zin?

- g) Ook een verkeerslicht dat reageert op de snelheid kan doeltreffend zijn.

Overweegt de minister een aanpassing in die zin?

- h) Het zebrapad verleggen en het voetpad verlagen ter hoogte van het kruispunt Congregatiestraat - Antoon Catriestraat kan ervoor zorgen dat fietsers uit de Congregatiestraat niet over de parking moeten, maar kunnen oversteken ter hoogte van het doodlopende stuk op het uiteinde van de Congregatiestraat. Op die manier kunnen ze via het zijpadje naar de school.

Overweegt de minister een aanpassing in die zin?

ANTWOORD

op vraag nr. 24 van 4 oktober 2018

van **BJÖRN RZOSKA**

1. Er zal nog dit najaar overlegd worden met de stad Gent en de schooldirectie om te zoeken naar kleine haalbare maatregelen om de herkenbaarheid van de schoolomgeving te vergroten en om de zwakke weggebruikers extra onder de aandacht te brengen.
2.
 - a) De huidige zone 30 is bedoeld om de specifieke omgeving vlakbij de schoolingang aan te geven en te benadrukken. Een uitbreiding van de zone 30 buiten de schoolomgeving zou mogelijks afbraak doen aan het effect en de navolging ervan.
 - b) De tijden van inwerking treden van de dynamische zone 30 zijn reeds afgestemd op de schooltijden en de naschoolse activiteiten in de school. Een verdere uitbreiding van de dynamische snelheidsbeperking is niet zinvol en zou mogelijks tot uitholling van het effect leiden.
 - c) In overleg met de stad Gent en de school kan een parkeerverbod ingesteld worden in de zone tussen de Vlaamse Hefboomweg en de ingang van de school, en kan naar optimalisatie voor de voetgangers en zwakke weggebruikers gezocht worden.
 - d) Er kunnen herkenbare galpalen worden geplaatst ter hoogte van de voetgangersoversteekplaatsen die zich niet aan een kruispunt bevinden. Op die manier worden de oversteekplaatsen geaccentueerd.
 - e) De plaatsing van een vaste flitspaal wordt niet overwogen.
 - f) De snelheidsmeting en -handhaving is een politionele bevoegdheid. De politie kan tijdelijke acties organiseren. Een snelheidsmeter 'bedankt om op je snelheid te letten' wordt door het Vlaamse gewest niet voorzien.
 - g) Verkeerslichten zijn vooral aangewezen om de verschillende conflicterende verkeersbewegingen te regelen, en zijn minder aangewezen om de snelheid op een wegvak te reguleren. Ze worden in die zin doorgaans enkel gerespecteerd indien er ook handhaving wordt voorzien, wat een politionele bevoegdheid is. Om de snelheid te controleren zijn geen verkeerslichten nodig.
 - h) De zebrapaden werden enkele jaren geleden reeds in overleg met de school verplaatst, evenals het afsluiten van de schuine aantakking van de Congregatiestraat die daardoor op dat stuk doodlopend is geworden. Er werden zebrapaden aangelegd die niet vlak vóór de schoolingang liggen, om te vermijden dat kinderen rechtstreeks vanaf de school zonder kijken de weg op zouden lopen. De geleiding van de fietsers over de parking van de school kan eventueel door de school op het eigen terrein worden verbeterd. Dit zal in het overleg met de school worden behandeld.