|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | |  | |  |  |  |  |
| **nr** | **Entiteit** | **(Bediening in) regio** | **Project** | | **Periode** | | **Omschrijving** | **Lijn** | **Geschatte Kostprijs - € in 2019** |
| 1 | VLB | Vlaamse Rand | versterking lijn 241 Wemmel - Brussel | | Opstart 5/11/2018; loopt door | | Versterking lijn 241 tussen Wemmel en Brussel tijdens spits P2 om tot een '15 frequentie te komen op deze lijn in ochtend- en avondspits | 241 | € 340.000 |
| 2 | VLB | Vlaamse Rand | Versterking lijn 214 Asse-Brussel | | Opstart 5/11/2018; loopt door | | Verkorte ritten die vandaag rijden tussen Zellik en Simonis verlengen tot Asse Station op weekdagen P2 + uitvoering met gelede bussen ipv standaard | 214 | € 270.000 |
| 3 | VLB | Vlaamse Rand | Versterking lijn 128 Ninove - Brussel | | Opstart 5/11/2018; loopt door | | Versterking lijn 128 tijdens spits P2 tussen Eizeringen en Weststation | 128 | € 310.000 |
| 4 | VLB | Leuven | versterking lijn 630 Leuven - Haasrode UCLL | | vanaf 2019 | | Versterking lijn 630 tussen Leuven Station en Hogeschool UCCL in Haasrode P2 + 2 weken in P3 waarop wel les gegeven wordt | 630 | € 250.000 |
| 5 | VLB | Leuven | versterking lijn 370 Tielt - Lubbeek - Leuven | | vanaf 7/1/2019 | | versterkinglijn 370 tussen Tielt Stelplaats - Lubbeek - Leuven Station op weekdagen P2 | 370 | € 190.000 |
| 6 | VLB | Vlaamse Rand | versterking lijn 170 Halle - Brussel | | Opstart 5/11/2018; loopt door | | verhoging frequentie lijn 170 van '15 naar '12 tussen 7 uur en 19 uur op weekdagen P2 | 170 | € 250.000 |
| 7 | VLB | Vlaamse Rand | versterking lijn 270 Brussel - Haacht Keerbergen | | vanaf 7/1/2019 | | bijkomende ritten lijn 270 Brussel - Haacht - Keerbergen spits P2 | 270 | € 100.000 |
| 7bis | VLB | Leuven | versterking lijn 830 Groenendaal - Overijse - Tervuren - Zaventem | | vanaf 7/1/2019 | | bijkomende ritten lijn 830 Groenendaal - Overijse - Tervuren - Zaventem spits P2 | 830 | € 110.000 |
| 8 | VLB | Vlaamse Rand | versterking lijn 358 Brussel - Leuven op zaterdag | | Opstart 6/10/2018; loopt door | | Verdubbeling frequentie lijn 358 Brussel - Kortenberg - Leuven op zaterdag tussen 10 uur en 18 uur tot '15 frequentie | 358 | € 160.000 |
| 9 | VLB | Vlaamse Rand | versterking lijn 317 Tervuren - Leuven op zaterdag | | Opstart 6/10/2018; loopt door | | Verdubbelings frequentie lijn 317 Tervuren - Leuven op zaterdag tussen 10 uur en 18 uur tot een '30 frequentie | 317 | € 105.000 |
| 10 | VLB | Vlaamse Rand | versterking lijn 241 Wemmel - Brussel op zaterdag | | Opstart 5/11/2018; loopt door | | versterking aanbod lijn 241 op zaterdag tussen Wemmel - Brussel | 241 | € 70.000 |
| 11 | VLB | Vlaamse Rand | versterking lijn 128 Ninove - Brussel op zaterdag | | Opstart 5/11/2018; loopt door | | versterking lijn 128 op zaterdag tussen 10 uur en 18 uur + inzet gelede bussen | 128 | € 125.000 |
| 12 | LIM | Limburg | versterking lijn 45 schooldagen | | 01/01-31/12/19 | | versterking lijn 45 Lanaken-Maastricht op 30' frequentie tussen 6u en 21u | 45 | € 140.000 |
| 12a | LIM | Limburg | versterking lijn 20a schooldagen | | 01/01-31/12/19 | | versterking lijn 20a Bilzen-Lanaken op 30' frequentie tussen 6u en 21u | 20a | € 225.000 |
| 13 | OVL | Gent | Versterking Lochristi - Dampoort | | Vanaf 3/9/2018; loopt door | | Versterking van lijn 76 van Lochristi Dorp Oost tot Dampoort - enkel P2 tijdens spits | 2176 | € 137.509 |
| 14 | OVL | Gent | Versterking Lijn 1 Korenmarkt-GSP enkel op vrijdag P2 | | Vanaf 3/9/2018; loopt door | | Versterking van lijn 1 tussen Korenmarkt en Gent-Sint-Pieters - enkel op vrijdagavond P2 tijdens spits | 2101 | € 6.963 |
| 15 | OVL | Gent | Nieuwe lijn GSP-Arteveldepark | | Vanaf 1/10/2018; loopt door | | Nieuwe lijn van GSP (busstation) - Arteveldepark via lijn 65/67 - GSP (Clementinalaan) - Albertlaan - Neermeerskaai - Europabrug - Gordunakaai - Fabiolalaan - Sportstraat - Albertlaan - GSP (busstation) - elke dag van 6u30 tot 19u30 | 21xx | € 1.217.594 |
| 16 | OVL | Gent | Versterking lijn 3 | | Vanaf 3/9/2018; loopt door | | Versterking lijn 3 tijdens ochtendspits P2 tussen Rooigemlaan en Dampoort | 2103 | € 9.413 |
| 17 | OVL | Gent | Versterking lijn 55 | | Vanaf 1/10/2018; loopt door | | Versterking lijn 55 tijdens P2 ochtend- en avondspits | 2155 | € 35.518 |
| 18 | OVL | Gent | Pendelbus Moscou | | In de loop van 2019 | | Pendelbus tijdens werken Vervaenestraat | 2045 | € 353.879 |
| 19 | OVL | Waas | Spitsversterking Sint-Gillis-Waas - Sint-Niklaas | | Vanaf 2019 | | Extra rit ochtendspits + extra rit avondspits | 2221 | € 35.205 |
| 20 | OVL | Waas | Spitsversterking Sint-Niklaas - Kemzeke | | Vanaf 2019 | | Extra rit ochtendspits + extra rit avondspits | 2241 | € 35.205 |
| 21 | OVL | Waas | Spitsversterking Sint-Niklaas - Beveren - Antwerpen LO | | Vanaf 2019 | | Extra rit ochtendspits + extra rit avondspits, in beide richtingen | 2282 | € 78.204 |
| 22 | OVL | Aalst | Spitsversterking Aalst - Haaltert - Kerksken | | Vanaf 2019 | | Extra rit ochtendspits + extra rit avondspits, richting Aalst | 2387 | € 35.205 |
| 23 | OVL | Gent | Spitsversterking Eeklo - Brugge | | Vanaf 2019 | | Extra rit ochtendspits + extra rit avondspits, richting Brugge | 2158 | € 41.700 |
| 24 | OVL | Gent | Spitsversterking Gent - Lovendegem | | Vanaf 2019 | | Extra rit ochtendspits + extra rit avondspits, richting Gent | 2167 | € 36.829 |
| 25 | OVL | Gent | Spitsversterking Wondelgem - Nieuw Gent | | Vanaf 2019 | | Extra rit ochtendspits + 2 extra ritten avondspits, richting Zuid | 2105 | € 37.803 |
| 26 | WVL | Kust | Verhoging capaciteit winterperiode Adinkerke-Oostende-Knokke en terug | | vanaf 2019 | | 15' weekend/feestdagen P2 (momenteel 20') winterperiode | 5500 5501 | € 276.990 |
| 27 | WVL | Brugge | Capaciteitsproblemen spits (rit 7:01 u) Tielt - > Brugge in de ochtendspits | | vanaf 2019 - schooldag | | Bijkomende spitsrit (inzet bijkomend voertuig/VTE noodzakelijk) | 5021 | € 17.188 |
| 28 | WVL | Westhoek/Roeselare | Capaciteitsproblemen spits (rit 7:27 u) Roeselare --> Ieper ochtend spits | | vanaf 2019 - schooldag | | Bijkomende spitsrit (inzet bijkomend voertuig/VTE noodzakelijk) | 5794 | € 12.221 |
| 29 | ANT | Antwerpen | Grotere trams inzetten op lijn 3 | | opstart najaar 2018; loopt verder | | 45m-Albatrossen inzetten op tramlijn 3 in plaats van 30m-lange Hermelijnen of Albatrossen | 1003 | € 211.693 |
| 30 | ANT | Kempen | Extra ritten inleggen tijdens de spitsuren tussen Heist-op-den-Berg en Geel | | opstart najaar 2018; loopt verder | | Het toenemend aantal studenten aan de hogeschool in Geel zorgt voor een overbezetting op lijn 510 tussen Geel en Heist-op-den-Berg. Op dit deeltraject (lijn 510 rijdt nog verder naar Mechelen) willen we dan ook tijdens de spitsuren op schooldagen 2 extra bussen inleggen. | 1510 | € 197.613 |
| 31 | ANT | Antwerpen | Extra ritten tijdens de spits tussen Hoboken en Antwerpen Noorderplaats | | opstart najaar 2018; loopt verder | | Al jaren is er een capaciteitstekort op buslijnen 1 en 13 in Antwerpen. Op het drukste gedeelte (tussen Hoboken en Noorderplaats) willen we daarom in de spits extra bussen laten rijden. | 1001/1013 | € 284.928 |
| 32 | ANT | Antwerpen | Extra ritten tijdens de spits op buslijn 20 | | opstart najaar 2018; loopt verder | | Buslijn 20 heeft het laatste jaar te kampen met capaciteitstekort tijdens de spitsuren. Daarom willen we de frequentie op schooldagen tijdens de spisturen verdubbelen (van 20' naar 10'). | 1020 | € 236.547 |
| 33 | ANT | Antwerpen | Extra ritten tijdens de spits op tramlijn 2 | | opstart najaar 2018; loopt verder | | De trams op lijn 2 zitten tijdens de spitsuren (op schooldagen) erg vol. Met extra trams tijdens deze uren kunnen we hieraan soelaas bieden. | 1002 | € 170.454 |
| 34 | ANT | Kempen | Extra ritten tijdens de spits op buslijn 490 tussen Turnhout en Geel | | opstart najaar 2018; loopt verder | | Het toenemend aantal studenten aan de hogeschool in Geel zorgt voor een overbezetting op lijn 490 tussen Geel en Turnhout. Op dit deeltraject (lijn 490 rijdt nog verder naar Aarschot) willen we dan ook tijdens de spitsuren op schooldagen 2 extra bussen inleggen. | 1490 | € 179.008 |
| 35 | ANT | Kempen | Extra ritten tijdens de spits op buslijn 450 tussen Poppel en Turnhout | | opstart najaar 2018; loopt verder | | Buslijn 450 heeft te kampen met capaciteitsproblemen tijdens de spitsuren. We willen op het deeltraject tussen Turnhout en Poppel extra bussen inzetten. | 1450 | € 198.390 |
| 36 | ANT | Kempen | Extra bus om de schoolspits naar Herentals op te vangen | | opstart najaar 2018; loopt verder | | Buslijn 220 kent grote capaciteitsproblemen tijdens de schoolspits. Daarom willen we hiervoor een extra bus inzetten. | 1220 | € 38.379 |
| 38 | ANT | Antwerpen | Verhogen van de frequentie op buslijn 33 | | 2019 | | Verhogen van de frequentie op buslijn 33 op het trajectgedeelte Merksem Volkstuinlei - Hoboken Moretusburg van 4 naar 6 ritten per uur tussen ochtend- en avondspits | 1033 | € 651.276 |
| 39 | ANT | Antwerpen | Extra capaciteit op lijn 133 (Schelle - Kontich) | | 2019 | | Extra capaciteit inzetten op lijn 133 (Schelle - Kontich): 2 extra ritten in de ochtendspits en 2 extra in de avondspits | 1133 | € 42.551 |
| 40 | ANT | Mechelen | Extra capaciteit op lijn 286 (Mechelen - Willebroek - Boom) | | 2019 | | Extra capaciteit inzetten op lijn 286 (Mechelen - Willebroek - Boom): 2 extra ritten in de ochtendspits en 2 extra in de avondspits | 1286 | € 43.437 |
| 41 | ANT | Antwerpen | Nieuwe buslijn tussen Merksem Bredabaan via Nieuwdreef naar Merksem Kerkhof | | opstart najaar 2018; loopt verder | | Bedoeling van deze maatregel is om de dichtbebouwde wijk rond de Nieuwdreef in het Antwerpse district Merksem een reguliere buslijn te geven (elke 30', 7 dagen op 7 tussen circa 6u00 en 20u30). | 1651 | € 294.349 |
| 42 | ANT | Antwerpen | verlenging lijn 152 tot Vorselaar | | 2019 | | Bijkomende bediening Thomas Moore-Campus in Vorselaar | 1152 | € 174.525 |
| **Totaal** | |  |  | |  | |  |  | **€ 7.735.577** |