ben weyts

vlaams minister van mobiliteit, openbare werken, vlaamse rand, toerisme en dierenwelzijn

aanvullend antwoord

op vraag nr. 1446 van 17 september 2018

van **peter van rompuy**

1. a) **VDAB**:

bedrag 2017: 118.380,94 EUR.

Bedrag jan 2018 – sept 2018: 349.536,92 EUR.

**Dep Onderwijs**:

In 2016-2017 werd 155.074,67 euro volgens de noden verdeeld onder de 6 scholen die deze opleiding organiseren (middelen begrotingsjaar 2017).

In 2017-2018 werd bij ministerieel besluit 200.000 euro voorzien voor deze scholen (middelen begrotingsjaar 2018). Weldra volgt de afrekening van dit subsidiebesluit.

b) **VDAB**:

Werkzoekenden volgen een opleiding tot beroepschauffeur waarbij lessen in de rijschool voor het behalen van het rijbewijs C en CE ingekocht worden. Er worden meer uren bij de rijschool ingekocht dan strikt noodzakelijk, dit omdat VDAB een opleiding wil bieden die leidt tot een waarlijke beroepschauffeur die vakbekwaam is en zich veilig op de weg kan begeven. Tevens probeert VDAB zo op maat van de werkzoekende te werken en hem/haar zoveel mogelijk kansen op slagen te bieden en drempels weg te werken. Ook de (her)examenkost wordt gefinancierd. Indien nodig wordt ook een ADR cursus gefinancierd. Tevens krijgt de opdrachtnemer een vergoeding voor IBO-matching en voor de formele IBO opvolging.

Vooropleiding beroepschauffeur: de opdrachtnemer krijgt een vergoeding voor het toeleiden, opleiden en coachen van de werkzoekenden naar en tijdens deze opleiding. De vooropleiding richt zich tot alle werkzoekenden die een zekere afstand tot de finale opleiding hebben, dit kan gaan om bv een taalafstand, een leerafstand...

**Dep. Onderwijs**

De middelen werden herverdeeld naar het beleidsdomein Onderwijs en Vorming in het kader van het beroeps secundair onderwijs vrachtwagenchauffeur. De scholen die in de 3de graad beroepssecundair onderwijs de opleiding Vrachtwagenchauffeur aanbieden, worden geconfronteerd met een aanzienlijke opleidingskost wegens het gebruik van brandstof, de huur en gebruikskosten van de terreinen, en de kostprijs van de infrastructuur, waardoor het niet altijd makkelijk is voor de instellingen om deze opleiding in te richten. De vraag naar bijkomende middelen voor brandstofkosten en voor het gebruik van de oefenterreinen is groot. De middelen worden dan ook ingezet volgens deze vraag.

De brandstofkosten worden aan 100% vergoed volgens door de scholen ingediende facturen. Voor de oefenterreinen geldt dat 75% van de gemaakte kosten vergoed worden volgens door de scholen ingediende facturen.

c) **VDAB:**

Er zijn 99 werkzoekenden het traject vooropleiding gestart, 144 werkzoekenden hebben het traject opleiding chauffeur C/CE via IBO aangevat.

* + 1. 89 werkzoekenden zijn reeds geslaagd in het behalen van het theoretische rijbewijs en volgen momenteel praktijklessen bij de rijschool gecombineerd met werkplekleren in de vorm van IBO, hiervan behaalden 38 cursisten het rijbewijs C, 19 cursisten behaalden het rijbewijs CE. De werkzoekenden die de vooropleiding voltooid hebben, stromen door naar de reguliere beroepsopleiding VDAB of naar het IBO traject.
		2. VDAB heeft geen gegevens over waar werkzoekenden uiteindelijk aan het werk gaan. Vermits een IBO contract sowieso leidt tot een vaste tewerkstelling en er aan het begin van het traject een IBO-contract wordt afgesloten, gaat VDAB ervan uit de het merendeel van de werkzoekenden effectief aan de slag gaat in het bedrijf waar ze opgeleid worden.

**Dep. Onderwijs:**

Onderstaande tabel bevat cijfergegevens over de betrokken schooljaren. Ter vergelijking werden ook de gegevens met betrekking tot het schooljaar 2015-2016 (zonder extra middelen) mee opgenomen. We beschikken nog niet over gegevens met betrekking tot de studiebewijzen van het schooljaar 2017-2018 of inschrijvingsgegevens 2018-2019.

|  |
| --- |
| **Evolutie van de leerlingen voltijds gewoon secundair onderwijs in de richting Vrachtwagenchauffeur.** |
|  |  |  |  | **studiebewijzen (2)** |
| **Schooljaar** | **Graad** | **Leerjaar** | **Aantal lln (1)** | **Studiegetuigschrift** | **Niet geslaagd** |
| 2015-2016 | 3e graad | 1e leerjaar | 79 |   |   |
| 2015-2016 | 3e graad | 2e leerjaar | 90 | 59 | 23 |
| 2016-2017 | 3e graad | 1e leerjaar | 80 |   |   |
| 2016-2017 | 3e graad | 2e leerjaar | 86 | 64 | 19 |
| 2017-2018 | 3e graad | 1e leerjaar | 86 |  |  |
| 2017-2018 | 3e graad | 2e leerjaar | 78 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| *(1) Tellingsdatum: 1 februari van het schooljaar; bron: dataloep* |  |
| *(2) Tellingsdatum: moment van uitreiking; bron: Datawarehouse* |  |

De administratie onderwijs heeft geen data over de tewerkstelling van leerlingen na het afstuderen.

1. De middelen van de kilometerheffing, bedoeld voor het flankerend beleid en de opleiding van vrachtchauffeurs, zullen volgens de afpraken binnen de Vlaamse regering jaarlijks worden toegekend aan de afgesproken projecten.