

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 11
van **BERT MAERTENS**
datum: 28 september 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Trajectcontrole op waterwegen - Verdere uitrol

Sinds enkele maanden wordt de vaarsnelheid van schepen op het Albertkanaal gecontroleerd. Deze controles gebeuren voor de sluizen van Wijnegem, Olen, Kwaadmechelen, Hasselt, Diepenbeek en Genk. De Vlaamse Waterweg nv bekijkt nu of dergelijke controle kan worden uitgebreid naar alle Vlaamse waterwegen.

1. Wat zijn de noodzakelijke randvoorwaarden om dergelijke controle te kunnen implementeren?
2. Wanneer zal de beslissing kunnen genomen worden om deze controle al dan niet verder uit te breiden?
3. Op basis van welke criteria zal deze beslissing genomen worden?
4. Welke stappen werden er reeds genomen om dergelijke controle uit te breiden?
5. Kan de minister reeds een indicatieve timing en planning geven voor de verdere uitbreiding? Zo neen, vanaf wanneer zal dit mogelijk zijn?
6. Kan de minister een overzicht geven van het aantal vastgestelde overtredingen?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 11 van 28 september 2018

van **BERT MAERTENS**

1. Bij trajectcontrole wordt de gemiddelde vaarsnelheid van een schip over het volledig traject tussen twee opeenvolgende sluizen vergeleken wordt met de maximum toegelaten vaarsnelheid, zoals vermeld op <https://www.visuris.be/Albertkanaal> en gecommuniceerd naar de binnenvaartondernemers via scheepvaartberichten. Deze gemiddelde vaarsnelheid wordt berekend op basis van de afstand tussen de beide sluizen en het vertrek- en aankomsttijdstip van de schepen aan de sluizen.
- 2-5. De trajectcontrole op het Albertkanaal is in voege vanaf 15 maart 2018. Voor alle andere Vlaamse waterwegen heeft Universiteit Gent in opdracht van De Vlaamse Waterweg nv (DVW) op basis van de huidige bathymetrie nieuwe maximale vaarsnelheden bepaald. In overleg met waterweggebruikers werd het volgende implementatietraject afgesproken:
 - De nieuwe vaarsnelheden gaan in vanaf 1 januari 2019, vergezeld van een informatiecampagne naar de waterweggebruikers, die zal lopen in november en december 2018.
 - De effectieve vaarsnelheden zullen in 2019 opgevolgd worden in overleg met vertegenwoordigers van de waterweggebruikers. Begin 2020 zal een evaluatie van de naleving van de maximale vaarsnelheden uitgevoerd worden.
 - De beslissing over het uitbreiden van de trajectcontrole is afhankelijk van de evaluatie van de vaarsnelheden.
6. Sinds 15 maart 2018 werden 12 overtredingen vastgesteld. De schepen werden aan de volgende sluis opgehouden voor het dubbele van de tijd die te snel gevaren werd.