

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 7
van **JORIS VANDENBROUCKE**
datum: 28 september 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Gent - Ongevallen met trams

In de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen op 14 oktober 2018 is er in Gent discussie ontstaan omtrent de impact van tramsporen op de veiligheid van voetgangers en fietsers. Om dit te kaderen is het belangrijk een duidelijk beeld te hebben op de cijfers.

1. Hoeveel ongevallen gebeurden er sinds 2008 met trams in Gent?
2. Hoeveel van deze ongevallen gebeurden binnen de R40?
3. Hoeveel van deze ongevallen kenden een dodelijke afloop?
4. Hoeveel zwaargewonden vielen er na aanrijding met een tram?
5. Hoeveel doden of zwaargewonden vielen er na een incident met de tramsporen?
Graag bij elk van de 5 voorgaande vragen een overzicht per jaar en een aparte opsplitsing voor zwakke weggebruikers.
6. Wat is de stand van zaken in het onderzoek naar mogelijkheden om tramsporen die operationeel zijn, te beveiligen voor fietsers?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 7 van 28 september 2018

van **JORIS VANDENBROUCKE**

1. Ongevallen sinds 2008 met trams in Gent:

Incident	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Met fietsers	9	8	7	14	9	13	16	14	15	28	19
Met voetgangers	13	11	7	7	3	7	10	10	4	4	8
Gemotoriseerde voertuigen	374	279	242	271	262	265	237	273	247	238	162
Overige	2	5	3	4	4	5	5	7	1	3	3

2. Deze cijfers zijn voor het volledige tramnet Gent. Een filtering binnen of buiten de R40 is momenteel niet mogelijk.

3. Geen enkel.

4. Zwaargewonden na aanrijding met een tram:

Incident	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Met fietsers	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Met voetgangers	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Gemotoriseerde voertuigen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Overige	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

5. Geen enkel.

6. Het onderzoek waarvan sprake (op spoor in exploitatie) bleef bij een marktverkenning.

De screening leverde nauwelijks of geen bevredigende elementen, op basis waarvan diepgaander testonderzoek of een proefopzet te verantwoorden viel. Momenteel wordt hieraan dan ook niet meer voortgewerkt. Ontwikkelingen op de markt worden wel nog gevolgd.