

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 4

van **MARINO KEULEN**

datum: 25 september 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

De Lijn Limburg en Vlaams-Brabant - Dienstregeling tussen Kerstmis en Nieuwjaar

Tussen Kerstmis en Nieuwjaar zal De Lijn niet langer gebruik maken van de vakantie-regeling in de entiteiten Limburg en Vlaams-Brabant, maar wordt gekozen voor de zaterdagregeling. De frequentie en de capaciteit zal dus lager liggen dan normaal, maar een aantal latere ritten zit wel opgenomen in de dienstregeling door te kiezen voor de zaterdagregeling. Volgens de provinciale directie van De Lijn in Limburg is dit vooral gedaan om de lagere bezetting in deze periode zo efficiënt mogelijk op te vangen.

1. Waarom heeft men in de andere entiteiten niet besloten om de zaterdagregeling in plaats van de vakantie-regeling te nemen tussen Kerstmis en Nieuwjaar?
2. Waarom hebben de provinciale directies deze aankondiging pas nu gedaan en niet bij de opmaak van de jaarkalender?
3. Wordt overwogen om tijdens elke vakantieperiode de zaterdagregeling toe te passen in plaats van de vakantie-regeling? Zo ja, waarom maakt men deze overweging?

ANTWOORD

op vraag nr. 4 van 25 september 2018

van **MARINO KEULEN**

1. De situatie verschilt van provincie tot provincie, uitgaande van de opdracht aan De Lijn voor het voorzien van een vraaggestuurd aanbod. De beslissing in verband met het aanbod in Limburg en Vlaams-Brabant volgt de vraag en werd genomen op basis van ervaringen met en gemonitorde bezettingen van de afgelopen jaren. Door op zaterdagdienst te rijden slaagt De Lijn er bovendien in Limburg onder meer in op de drukke verbindingen een latere avondbediening te voorzien dan in verlofperiodes. Hiermee komt De Lijn tegemoet aan de vraag van gebruikers, die met de bus bijvoorbeeld Winterland (Hasselt) bezoeken of andere eindejaarsevents elders in de provincie Limburg willen bereiken.
2. Een initiële jaarkalender voor het volgende jaar wordt in november van het voorgaande jaar opgemaakt. Met het oog op een efficiënte verlofregeling en de nood om deze op te maken in nauw overleg met de chauffeurs wordt die jaarkalender dan al kenbaar gemaakt aan het personeel. Dit betekent dat de initiële kalender voor 2018 opgemaakt werd in november 2017, dus net voor de eindejaarsperiode 2017. De in die periode opgedane ervaringen met o.a. busbezettingen werden gebruikt voor de verfijnde afwerking van het aanbod voor het komende eindejaar. De initiële jaarkalender 2018, opgemaakt in november 2017, werd daardoor bijgestuurd.
3. Het is zeker niet de bedoeling om vanaf nu elke vakantie over te schakelen naar zaterdagdienstregeling. De regeling heeft bijvoorbeeld nu ook slechts betrekking op een deel van de kerstvakantie, nl. de periode tussen kerstdag en nieuwjaarsdag. Het gaat om 4 dagen, die eigenlijk kunnen beschouwd worden als "brugdagen". Ervaring leert dat op zulke dagen, geprangd tussen een vrij weekend en een feestdag, mensen makkelijk een vrije dag nemen en gaan ze shoppen of de stad intrekken. Deze vraaggestuurde overweging lag aan de basis van de keuze voor een zaterdagdienst dit eindejaar. Dat is iets wat ook eerder al gebeurde op zogenaamde brugdagen. Niet alle vakantiedagen en -periodes hebben echter dit karakter. Vandaar dat er zeker niet overwogen wordt om bij elke vakantieperiode volgens zaterdagdienstregeling te rijden.