

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1450
van **VALERIE TAEDEMAN**
datum: 20 september 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N9 Maldegem - Onderhoud

De N9 is de gewestweg die van Brussel via Gent en door Maldegem, naar Brugge en Oostende loopt. Een deel van de N9 op het grondgebied van Maldegem draagt de naam Koning Leopoldlaan. Hierlangs zijn heel wat handelszaken gevestigd waardoor dit in de volksmond de 'handelskilometer' genoemd wordt.

Op een deel van de N9 op het grondgebied van Maldegem zou het wegdek vernieuwd worden. Als antwoord op een eerdere schriftelijke vraag die ik hierover indiende (nr. 849 van 21 februari 2017), deelde de minister mee dat de uitvoering gepland stond voor het najaar van 2017 of het voorjaar van 2018.

1. Van waar tot waar zal het wegdek van de N9 op het grondgebied van Maldegem vernieuwd worden?
2. Wanneer zullen deze werken uitgevoerd worden en hoe lang zullen ze duren? Graag exacte begin- en einddatum.
3. Wordt tijdens de uitvoering van de werken speciale aandacht besteed aan het beperken van de hinder voor de weggebruikers enerzijds en voor de handelaars anderzijds? Zo ja, op welke manier? Zo neen, wat is hier de reden voor?
4. Worden er specifieke technieken gebruikt of maatregelen genomen om de geluidshinder te beperken, bijvoorbeeld fluisterasfalt? Zo ja, welke? Zo neen, wat is hiervoor de motivering?
5. De voorbije jaren is de drukte langs de 'handelskilometer' sterk toegenomen met alle gevolgen van dien voor de veiligheid van de weggebruikers.

Worden er tijdens de werken aanpassingen (bv. snelheidsverlaging) doorgevoerd om de veiligheid te verbeteren? Zo ja, welke? Zo neen, wat is hiervoor de motivering?

6. Wordt na de werken het principe van 'rechts in/rechts uit' ingevoerd langs de 'handelskilometer'? Wat is hiervoor de motivering?
7. Op welke plaatsen komen veilige oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers? Wordt daarin voorzien ter hoogte van alle zijstraten van de N9?

ANTWOORD

op vraag nr. 1450 van 20 september 2018

van **VALERIE TAEDEMAN**

1. De werken voor structureel onderhoud van de gewestwegen voorzien een overlaging in van de N9 te Maldegem, op de wegsegmenten Koning Leopoldlaan en Koningin Astridlaan tussen kmpt 76.3 en 78.5, tussen de aansluitingen van de Gentse Weg (nabij handelszaak Zeeman) en het Ouderenzorgcentrum De Lindeboom. Op de rotonde ter hoogte van de aansluiting van de N44a wordt evenwel niet gewerkt. De bestaande verharding in platenbeton wordt gebeukt en gestabiliseerd, en er komt een nieuwe asfaltverharding bovenop.

2. De exacte begin- en einddatum van de werken is nog niet gekend. Daarvoor moet nog met de gemeente en de aannemer worden overlegd.

De initieel in 2018 geplande werken op de N9 werden uitgesteld omdat er op hetzelfde tijdstip heraanlegwerken op N49 te Maldegem waren ingepland. De N49 zal immers als omleidingsweg zal worden ingezet bij de werken op de N9, en dus konden die werken niet tegelijkertijd gebeuren.

3. De werken worden gefaseerd uitgevoerd, en er zal steeds verkeer in minstens één rijrichting worden doorgelaten op de N9. Op deze manier blijven de handelaars steeds bereikbaar. Er zal ook tijdig gecommuniceerd worden.

4. Bij de overlaging worden de bestaande betonplaten goed stabiel gelegd, en wordt er een toplaag in sma-asfalt gebruikt, die goede geluidsreducerende eigenschappen heeft. Daardoor zal het comfort voor de weggebruiker verbeteren, en zal de geluidshinder van het verkeer merkbaar verminderen.

Eenzelfde overlaging werd reeds in Maldegem op de N9 toegepast op het wegsegment Prins Boudewijnlaan te Adegem.

5. Er worden geen aanpassingen van het snelheidsregime doorgevoerd. De werken betreffen enkel het structureel onderhoud van de wegverharding.

6. Er is geen aanpassing van de verkeersafwikkeling of van de weginrichting opgenomen in de geplande werken.

Dergelijke aanpassingen moeten eerst worden overlegd en goedgekeurd in de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid.

7. Er zijn in deze werken geen aanpassingen gepland inzake de voetgangersoversteken. De bestaande inrichting blijft behouden. Eventuele aanpassingen moeten eerst worden overlegd en goedgekeurd in de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid.