

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1446
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 17 september 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Opleiding tot vrachtwagenchauffeur - Inzet geïnde kilometerheffing

De arbeidskrapte in Vlaanderen is geen nieuw gegeven. Uit nieuwe cijfers van VDAB blijkt dat het tekort aan vrachtwagenchauffeurs piekt. Sinds 2014 is de vraag naar deze beroepscategorie verdrievoudigd. Het aantal kandidaten kende geen evenredige stijging, waardoor VDAB het permanente tekort aan vrachtwagenchauffeurs op 1000 raamt.

De geïnde middelen van de kilometerheffing zouden terugvloeien via investeringen naar "de mobiliteit".

1. Vloeide een deel van de geïnde kilometerheffing reeds terug naar de opleiding tot vrachtwagenchauffeur?
 - a) Zo ja, hoeveel? In welk jaar?
 - b) Voor welk aspect van de opleiding werden deze middelen ingezet?
 - c) Hoeveel vrachtwagenchauffeurs begonnen hiermee de opleiding?
 - i. Hoeveel van hen behaalden een rijbewijs van vrachtwagenchauffeur? Wanneer?
 - ii. Hoeveel van hen gingen effectief aan de slag als vrachtwagenchauffeur?
2. Zullen in de toekomst middelen van de geïnde kilometerheffing terug naar de opleiding tot vrachtwagenchauffeur vloeien? Waarom wel/niet?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1446 van 17 september 2018

van **PETER VAN ROMPUY**

1. Omdat de cijfers dienen opgevraagd te worden bij de VDAB en het departement Onderwijs, kunnen deze vooralsnog niet aangeleverd worden. Deze zullen ASAP bezorgd worden.
2. De middelen van de kilometerheffing, bedoeld voor het flankerend beleid en de opleiding van vrachtchauffeurs, zullen volgens de afpraken binnen de Vlaamse Regering jaarlijks worden toegekend aan de afgesproken projecten.