



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1452
van **BERT MAERTENS**
datum: 20 september 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Binnenvaart - Impact vakbondsactie 17 en 18 september

Vanaf 17 september 2018, 19 uur, legden de zeeloodsen aangesloten bij de vakbond ACOD het werk neer. In de uren nadien won hun actie aanhang. Ook de binnenscheepvaart werd door deze acties gehinderd: aan quasi alle sluizen op het Albertkanaal werd er gestaakt. Ook de sluizen op het kanaal Brugge-Zeebrugge werden niet bediend.

1. Welke sluizen (en andere kunstwerken) werden door deze actie geblokkeerd?
2. Hoeveel schepen werden er getroffen door deze actie?
3. Kan de minister een indicatie geven van de economische impact van deze actie?
4. Hoe werd de hinder ten gevolge van de actie door de waterwegbeheerder aan de binnenvaartsector gecommuniceerd?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1452 van 20 september 2018

van **BERT MAERTENS**

1. Zie tabel 1 in bijlage voor een overzicht van de kunstwerken die gestremd waren ten gevolge van de staking.
2. Zie tabel 1.
3. De Vlaamse Waterweg nv (DVW) heeft enkel een beeld van het aantal getroffen schepen. Gezien DVW geen zicht heeft op de effecten van de actie op de productie van de watergebonden bedrijven, kan de economische impact niet ingeschat worden.
4. DVW heeft via het verspreiden van scheepvaartberichten de binnenvaartsector geïnformeerd. Dit is de geijkte en Europees afgesproken procedure.

BIJLAGE

Overzicht staking DVW