

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1451
van **BERT MAERTENS**
datum: 20 september 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Binnenvaart - Impact vakbondsactie 3 september

Op 3 september 2018 blokkeerde de socialistische overheidsvakbond ACOD enkele sluizen. Onder meer in Brugge, aan de Verbindingssluis en in de Kruispoortcentrale, legde het personeel het werk neer. De scheepvaart werd hierdoor gehinderd.

1. Welke sluizen (en andere kunstwerken) werden door deze actie geblokkeerd?
2. Hoeveel schepen werden er getroffen door deze actie?
3. Kan de minister een indicatie geven van de economische impact van deze actie?
4. Hoe werd de hinder ten gevolge van de actie door de waterwegbeheerder aan de binnenvaartsector gecommuniceerd?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1451 van 20 september 2018

van **BERT MAERTENS**

1. Zie tabel 1 in bijlage voor een overzicht van de kunstwerken die gestremd waren ten gevolge van de staking.
2. Zie tabel 1.
3. De Vlaamse Waterweg nv (DVW) heeft enkel een beeld van het aantal getroffen schepen. Gezien DVW geen zicht heeft op de effecten van de actie op de productie van de watergebonden bedrijven, kan de economische impact niet ingeschat worden.
4. DVW heeft via het verspreiden van scheepvaartberichten de binnenvaartsector geïnformeerd. Dit is de geijkte en Europees afgesproken procedure.

BIJLAGE

Overzicht staking DVW