

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1438
van **CINDY FRANSSEN**
datum: 14 september 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N459 Oudenaarde-Kruishoutem - Staat wegdek

De N459 (Deinzestraat) tussen Oudenaarde en Kruishoutem, een belangrijke verbindingsweg, bestaat voor een groot deel (km 0,9 tot km 3,925) uit opeenvolgende betonplaten. De ruimte tussen de betonplaten is van die aard dat er zich geluidsoverlast manifesteert bij voorbijrijdende wagens. Ook het rijcomfort heeft hier danig onder te lijden.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) liet eerder al verstaan dat men zou onderzoeken of een overlaging hier een oplossing kan bieden. De vraag is echter of dit de meest structurele en duurzame oplossing is. Het gewoon overlagen met een laag asfalt is in sommige gevallen minder duurzaam omdat op die manier de oorzaak van de gebreken niet altijd weggenomen werd.

1. Wordt er in casu rekening gehouden met de duurzaamheid van de oplossing om de geluidsoverlast te remediëren en het rijcomfort te verhogen?
2. Wat is de timing voor het bijwerken van het tweede deel van de Deinzestraat (km 0,9 tot km 3,925) waar er nog steeds betonplaten liggen? In welke mate zal er aan een fundamenteelere en duurzamere oplossing gewerkt worden, in plaats van een overlaging?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1438 van 14 september 2018

van **CINDY FRANSSEN**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer houdt het duurzaamheidsaspect steeds in het oog om de geluidsoverlast te remediëren en het rijcomfort te verhogen.
2. De timing voor het bijwerken van het wegvak N459 tussen referentiepunten 0,9 tot 3,925 is nog niet gekend. Het beton zelf is in goede staat. De betonplaten liggen echter in trapvorm waardoor geluids- en trillingshinder optreedt. Deze zone is echter weinig bebouwd.
Een overlaging is een van de mogelijkheden om tot een duurzame oplossing te komen om de aangekaarte problemen op te lossen. De uitvoering kan op verschillende manieren en met verschillende materialen of technieken gebeuren. De beste techniek moet nog onderzocht worden.