

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1434
van **LORIN PARYS**
datum: 11 september 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Werken Brusselse ring (R0) - Overleg met Brussels Hoofdstedelijk Gewest

De minister werkte samen met een aantal partners een ambitieus plan uit voor de herinrichting van de ring rond Brussel (R0). Belangrijke elementen daarvan zijn onder andere het scheiden van doorgaand en lokaal verkeer, de vereenvoudiging van de op- en afritten, investeringen in de fietsinfrastructuur en beter openbaar vervoer.

In een interview met De Standaard (5 september 2018) gaf de minister-president van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, Rudi Vervoort, aan dat het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest wel als coconstructeur wil optreden, maar niet voor voldongen feiten geplaatst wil worden. Hij gaf aan dat er niet voldoende overlegd wordt.

1. Kloppen de beweringen van minister-president Vervoort over het feit dat de Brusselse Hoofdstedelijke Regering niet genoeg betrokken wordt in het ringdossier? Hoe vaak werd overleg gepleegd met het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest?
2. Wat zijn de gevolgen voor de timing van de werken aan de R0? Zorgen deze fricties voor vertragingen op de vooropgestelde planning?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1434 van 11 september 2018

van **LORIN PARYS**

1. Sinds de start van het proces van de herinrichting van de ring rond Brussel in 2008 heeft het Agentschap Wegen en Verkeer regelmatig teruggekoppeld met de Brusselse administraties.

Bij de overname van het project door De Werkvennootschap is er bewust voor gekozen om, naast de Vlaamse partners, ook de Brusselse administraties actief mee aan de tafel te vragen tijdens werkgroepen en werkateliers, en dit naast bilaterale overlegmomenten. Op die manier worden ze veel actiever betrokken dan bij de start van het proces.

Ik zie niet in wat mijn administratie nog meer kan doen om haar Brusselse evenknie correct te betrekken in het proces.

2. Momenteel loopt het geïntegreerd planningsproces. Dit proces vraagt de nodige tijd. Zo worden momenteel alle – ook Brusselse – inspraakreacties verwerkt. Ondertussen werken we al in de omgeving van de ring met de opstart van de Ringtrambus én met de start van een aantal fietssnelwegen dit jaar en begin volgend jaar. In die zin merk ik momenteel nog geen vertraging voor de werken aan de R0.