

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1412
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 3 september 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Schoolomgevingen Brugge - Mobiele verkeerslichten

In Brugge zijn op zijn minst drie secundaire wegen waar de verkeersveiligheid van scholieren in het gedrang komt: de Oostendsesteenweg, de Gistelsesteenweg en de doortocht in Lissewege.

1. Is het mogelijk om in Brugge, op secundaire wegen waar scholen gelegen zijn, mobiele verkeerslichten te plaatsen op spertijden? Ik denk daarbij aan de tijdsblokken 7u45 - 8u30, 12u00 - 12u20 en 16u00 - 17u00.
2. Of stelt de minister andere oplossingen voor om daar de verkeersveiligheid te verhogen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1412 van 3 september 2018

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. Eén van de drie aangehaalde voorbeelden is de school op de N31 in Lissewege. Dit is een primaire weg, verbinding met een deel van de haven van Zeebrugge en met een aantal andere industrieterreinen. Aan deze school staan reeds permanente volwaardige verkeerslichten.

Wat de secundaire wegen betreft is het Agentschap Wegen en Verkeer geen voorstander van het inzetten van mobiele verkeerslichten om schoolomgevingen te beveiligen. Dergelijke lichten zijn minder zichtbaar dan een definitieve installatie en kunnen niet voldoende verkeersafhankelijk werken. Het inzetten van dergelijke lichten kan daardoor eerder negatieve gevolgen hebben dan positieve. Ook met het plaatsen van permanente lichten moet omzichtig worden omgesprongen. Op grote invalswegen kunnen deze de doorstroming zo beperken dat nieuwe verkeersonveiligheid wordt gecreëerd.

2. Op de aangehaalde invalswegen wordt heel wat gedaan om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Voor de Gistelsesteenweg is een studie in de markt gezet voor de herinrichting van de N367 tussen N31 en Sint-Andries-centrum.

De Oostendse Steenweg werd pas heringericht met een middenberm en fietspaden conform het vademecum fietsvoorzieningen.

Daarnaast is momenteel een proefproject lopende met een nieuw type voetgangersoversteek (ge vleugelde oversteek). Eén van de proeflocaties is de oversteek over de N367 aan de basisschool van het Sint-Lodewijkscollege, afdeling Zandstraat.

Voor elke school zijn verschillende maatregelen mogelijk. Er is niet één perfecte oplossing voor alle scholen. Het Agentschap Wegen en Verkeer werkte mee aan een schoolactieplan van de stad Brugge, waarbij elke school apart werd bekeken. Daarbij werden diverse ingrepen voorgesteld en deels reeds uitgevoerd. Die maatregelen betreffen extra signalisatie of aanpassing van signalisatie, aanpassing verlichting, aanpassingen van beplanting,