

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1415
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 4 september 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Visart-sluis Zeebrugge - Stand van zaken

Op de Brugse gemeenteraad van juni 2018 waren er nog stevige protesten te horen. De denksporen rond de nieuwe zeesluis op de huidige Visartsite maken tal van inwoners ongerust. Niet alleen moeten er onteigeningen plaatsvinden, men vreest ook dat deze ingreep de badstad zal versmachten.

Actievoerders hebben zich gericht tot alle Vlaamse kabinetten. Ze stelden de optie van het verbindingsdok voor aan de Vlaamse Regering en uitten hun ongenoegen op de Brugse gemeenteraad.

1. In het denkspoor van een toekomstige Visartsluis wordt gevreesd dat de roetuitstoot van stilliggende schepen de gezondheid van de inwoners van Zeebrugge kan schaden.

Wat is dienaangaande het standpunt van de minister?

2. Als de deelgemeente Zeebrugge in vier delen wordt verdeeld door de nieuwe sluis, komt dan de leefbaarheid van Zeebrugge in het gedrang?
3. Hoe staat de minister tegenover de optie van het verbindingsdok, naar voorgeschoven door de actievoerders die de Vlaamse Regering contacteerden?
4. Hoe staat het met de geplande renovatie van de Vandammesluis?
5. In welke stadium binnen de procesaanpak voor complexe projecten zit de sluis voor Zeebrugge momenteel?
6. Welke partijen moeten nog formeel advies leveren op het voorliggend voorontwerp van voorkeursbesluit?

ANTWOORD

op vraag nr. 1415 van 4 september 2018

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. In hoofdstuk 5 van het voorontwerp van voorkeursbesluit wordt lucht als aandachtspunt benoemd en meegenomen. Indien de Vlaamse Regering kiest voor een nieuwe zeesluis op de Visartsite zullen in de uitwerkingsfase milderende maatregelen worden bestudeerd en uitgewerkt om aan die bezorgdheid tegemoet te komen.
2. Ook hier kan ik verwijzen naar hoofdstuk 5 van het voorontwerp voorkeurbesluit. De nodige acties zullen worden genomen t.b.v. de leefbaarheid van bewoners, KMO's, gebruikers (o.a. de jachtclubs), ... in het gebied.
3. Het is aangewezen niet vooruit te lopen op de stappen die voorzien zijn in het proces complexe projecten. In het voorontwerp van voorkeursbesluit werd het alternatief Visart met tunnel voor de Nx naar voor geschoven als voorkeursalternatief. De argumentatie voor deze keuze is ook te lezen in het voorontwerp. In het voorjaar zijn een aantal instanties aangeschreven voor advies over het voorontwerp. Op basis van deze adviezen zijn de ontwerp onderzoeksrapporten verder op punt gesteld en wordt een ontwerp voorkeursbesluit opgemaakt. Het is aan de Vlaamse Regering om op basis van de bijgewerkte informatie het voorkeursalternatief al dan niet te bevestigen in het ontwerp voorkeursbesluit waarna het openbaar onderzoek over het ontwerp voorkeursbesluit en de onderzoeksrapporten van start kan gaan. Ook de actievoerders kunnen van het openbaar onderzoek gebruik maken om hun argumenten en de bijhorende onderbouwing formeel in te brengen in het proces zodat we dit nader kunnen bestuderen, beoordelen.
4. De Vandammesluis bestaat uit verschillende onderdelen.

Enerzijds de zeesluis met 2 sluishoofden en een sluiskolk. De sluishoofden bestaan telkens uit twee deuren. Een deur bestaat uit een deurkamer, de deurloop op de bodem en de sluisdeur zelf. De 4 sluisdeuren zijn genummerd. Deur 1 is de deur is de meest landwaartse deur, deur 4 is de meest zeewaartse. Tot op heden werden de deurkamer en sluisdeur van deur 2 en 3 volledig gerenoveerd. Sinds het voorjaar werd gestart met de renovatie van de deurkamer, deurloop en sluisdeur van deur 4. De huidige planning wijst uit dat deze deur tegen de zomer 2019 volledig operationeel zal zijn. Aansluitend wordt de deurkamer, deurloop en sluisdeur van deur 1 aangepakt. Tot slot worden de deurloop van deur 2 en 3 gerenoveerd.

Anderzijds 4 bruggen die de sluis kruisen. De bruggen zijn op dezelfde manier genummerd als de sluisdeuren. Namelijk brug 1 is de meest landwaartse brug, brug 4 is de meest zeewaartse brug. Een brug bestaat uit een brugkelder, de wegdekpanelen en de metalen beweegbare brug. Tot op heden werden de metalen beweegbare bruggen geschilderd. De wegdekpanelen van brug 1 werden gerenoveerd. Binnenkort wordt gestart met het vervangen van de wegdekpanelen van de overige bruggen en de betonrenovaties van de alle brugkelders.

- 5-6. Momenteel bevinden we ons naar het einde toe van de onderzoeksfase. Het voorontwerp voorkeurbesluit werd in het voorjaar overgemaakt aan een aantal instanties voor advies. De adviezen zijn ondertussen ontvangen en verwerkt. Op basis hiervan wordt het ontwerp van voorkeursbesluit voorbereid. Het ontwerp van

voorkeursbesluit en de ontwerpstudies moeten vervolgens aan de Vlaamse Regering worden voorgelegd. Daarna kan het openbaar onderzoek van start gaan.