

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1394
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 21 augustus 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

R30 Brugge - Studie herinrichting (2)

De viervaksbaan die door het hart van Brugge loopt, is een doorn in het oog voor de stad. Brugge is werelderfgoed en wordt doorgesneden, samen met het 'ei van Brugge'. Een situatie die de leefbaarheid voor de Bruggeling geenszins ten goede komt. De vorming van een Brugse Ramblas, ook wel 'Groene Boulevard' genoemd, zou alleszins een oplossing zijn voor de huidige situatie.

In zijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 166 van 26 oktober 2017 stelde de minister dat de principes die in de visienota R30 werden vastgelegd, worden meegenomen in het studietraject rond de opwaardering van de ringvaart rond Brugge (project Stadsvaart). Voor het project Stadsvaart werd een plan-MER op strategisch niveau afgerond. Er is een vervolgstudie geweest om de impact van de aanpassingswerken aan de Ringvaart in kaart te brengen en te schetsen ten opzichte van de R30.

1. Wat is de stand van zaken rond de vervolgstudie om de impact van de aanpassingswerken aan de Ringvaart in relatie tot de R30 in detail uit te werken?
2. Welke beslissingen zal de Vlaamse Regering nog nemen omtrent het dossier van de R30?
3. Welke budgetten worden in de meerjarenbegroting opgenomen?
4. Is de opmaak van het indicatief geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) momenteel eenduidig? Met andere woorden, zijn er andere budgetten of dossiers die betrekking hebben op grote investeringen in de stad Brugge die opgenomen zijn in de meerjarenbegroting?
5. Wat is de timing van de minister om uitvoering te geven aan het plan?

ANTWOORD

op vraag nr. 1394 van 21 augustus 2018

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1-2. Bij de studie in kader van het project Stadsvaart wordt uitgegaan van het behoud van de R30 als belangrijke ringweg van de stad. Alle toekomstscenario's houden daarnaast rekening met een stijging van het verkeer op deze weg tegen 2040 met 10%.

Langs het volledige tracé van de doortocht werd de benodigde ruimte voor scheepvaart van klasse Va en voor wegmobiliteit langsheen de R30 bepaald. Er is onvoldoende beschikbare ruimte om beide functies in hun bestaande bedding te voorzien.

De milieu-impact van de inrichtingsalternatieven is bekend uit het strategisch plan-MER. Er wordt echter nog een adviesvraag aan UNESCO voorbereid teneinde de impact op het werelderfgoed te bepalen en mee te nemen in de afweging van de alternatieven teneinde tot de vaststelling van de voorkeursalternatieven langs het tracé te kunnen komen.

Er wordt verwacht dat het advies van UNESCO beschikbaar zal zijn voorjaar 2019 zodat aansluitend een beslissing omtrent de voorkeursalternatieven kan worden genomen.

Na selectie van de voorkeursalternatieven m.b.t. de verbreding van de waterweg, kan de vervolgstudie over de herinrichting van de R30 aanvatten en kan de impact op de R30 volledig in kaart worden gebracht..

3. Voor de herinrichting van de R30 werden volgende budgetten indicatief voorgesteld voor het 3 jaren programma:
 - 2019: de studie voor een veilige en vlotte mobiliteit ter hoogte van de stationsomgeving (van Vaartdijkstraat tem Unesco rotonde): 300.000€
 - 2020: uitvoering herinrichting wegvak tussen Dampoort en Kruispoort: 1.000.000€
4. Momenteel is het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) nog in opmaak. Met betrekking tot de R30, verwijzen we naar voorgaande vraag.
5. Met betrekking tot de Doortocht van Brugge wordt in eerste instantie gefocust op de prioritaire projecten rond de vernieuwing van de Steenbruggebrug en de Dampoortsluis.