

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1408
van **JORIS VANDENBROUCKE**
datum: 30 augustus 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Viaduct E17 Gentbrugge - Herstelling (2)

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1136 van 30 mei 2018 over de herstellingswerken aan het E17 viaduct in Gentbrugge, stelt de minister dat er in 2018 een studie loopt over de renovatiemogelijkheden en daardoor de werken pas in 2019 aanbesteed kunnen worden. "Ook dient er afgestemd te worden met De Lijn aangezien er tijdens de werken beperkingen aan de stelplaats en bediening van de halte moeten worden gesteld. Hierdoor kan de renovatie pas in 2020 opgestart worden."

1. Waaruit zullen de beperkingen aan de stelplaats en bediening van de halte bestaan?
2. Hoe lang zou de verwachte hinder aan de stelplaats en de halte duren?
3. Aan welke maatregelen denkt men om de hinder aan de stelplaats tot het minimum te beperken en de bediening aan de halte te waarborgen?
4. Is de studie over de renovatiemogelijkheden opgeleverd? Kan de minister al concrete info bezorgen over de geplande ingrepen? Zit men nog op schema om de uitvoering te laten starten in 2020?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1408 van 30 augustus 2018

van **JORIS VANDENBROUCKE**

- 1-2. Tijdens de werken bovenop het viaduct en de herstellingen aan de onderbouw zal de stelplaats niet op zijn volledige capaciteit kunnen benut worden. Dit wordt zo beperkt mogelijk gehouden.
3. Dit wordt in overleg met De Lijn uitgewerkt.
4. De onderzoeken zijn nog lopende. Bij de uitwerking van de concrete maatregelen worden de buurtbewoners geïnformeerd en betrokken, cfr de resolutie betreffende een leefbare toekomst voor de omgeving van het E17-viaduct in Gent (Gentbrugge-Ledeberg) dd. 25/04/2018. Het AWW zit op schema om de werken te starten in 2020.