

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1409
van **JORIS VANDENBROUCKE**
datum: 30 augustus 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Investerings fietsinfrastructuur - Stand van zaken (2)

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1274 van 22 juni 2018 geeft de minister een update van de cijfers die ik als antwoord op schriftelijke vraag nr. 925 van 7 maart 2017 kreeg over het aantal kilometer gerealiseerde fietspaden voor 2016.

Opmerkelijk daarbij is dat voor de provincies Antwerpen en Oost-Vlaanderen de geüpdate cijfers lager liggen dan wat in het eerdere antwoord werd meegedeeld. Voor Antwerpen zakte het aantal kilometer gerealiseerde fietspaden van 25,1 naar 14,21, voor Oost-Vlaanderen van 21,96 naar 9,47.

1. Kan de minister hiervoor een verklaring geven of is er een fout in deze cijfers geslopen? Graag nog eens de recentste cijfers van het aantal kilometer gerealiseerde fietspaden per provincie in 2016.
2. Zijn er inmiddels al gegevens beschikbaar over 2017?
3. In antwoord op vraag nr. 1274 stelt de minister: "er dient opgemerkt te worden dat deze cijfers geen rekening houden met het aantal kilometer van de met subsidies gerealiseerde fietspaden door de gemeenten en provincies, gezien deze cijfers niet beschikbaar zijn."

Werden de met subsidies gerealiseerde fietspaden door de gemeenten en provincies wel meegenomen in de cijfers die ik verkreeg op de vragen nr. 925 van 7 maart 2017 en nr. 1132 van 17 mei 2016?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1409 van 30 augustus 2018

van **JORIS VANDENBROUCKE**

1. In onderstaande tabel kan een finaal overzicht gevonden worden van het totaal aantal kilometer gerealiseerde fietspaden in 2016, opgesplitst per provincie.

Antwerpen	25,18
Limburg	71,52
Oost-Vlaanderen	9,47
Vlaams-Brabant	46,91
West-Vlaanderen	33,37
Overschrijdend	1,56
TOTAAL	188,01

In vergelijking met het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 925 van 7 maart 2017 is het aantal kilometer gerealiseerd fietspad voor de provincie Oost-Vlaanderen gedaald. Het cijfers van 9,47 kilometer is correct. In het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 925 werden verkeerdelijk ook fietsinvesteringen meegerekend die betrekking hadden op studies, die niet noodzakelijk al hebben geleid tot gerealiseerde fietspaden.

De daling in het aantal kilometer gerealiseerd fietspad voor de provincie Antwerpen in het antwoord van de schriftelijke vraag nr. 1274 van 22 juni 2018 is foutief. Hierbij werden de gerealiseerde kilometers door NV De Scheepvaart niet in rekening genomen. In bovenstaande tabel zijn alle gerealiseerde kilometers van alle Vlaamse agentschappen opgenomen.

Net zoals bij eerdere antwoorden op schriftelijke vragen merk ik op dat het overzicht geen rekening houdt met het aantal kilometer van de met subsidies gerealiseerde fietspaden door de gemeenten en provincies, gezien deze cijfers niet beschikbaar zijn.

Daarenboven is het aantal kilometer geen goede maatstaf, dan wel het investeringsbudget. Eenvoudigweg omdat een grote investering in een 'missing link' veel meer fietsers kan aantrekken, bv. voor woon-werkverkeer, dan een kleine investering in vele kilometers fietspad ergens in de velden.

2. In onderstaande tabel wordt een overzicht gegeven voor 2017, opgesplitst per provincie:

Antwerpen	51,54
Limburg	40,04
Oost-Vlaanderen	17,44
Vlaams-Brabant	28,12
West-Vlaanderen	24,49
TOTAAL	161,63

Deze gegevens betreffen het totaal aantal gerealiseerde kilometers fietspaden door de Vlaamse entiteiten. Het aantal kilometer van de met subsidies gerealiseerde

fietspaden door de gemeenten en provincies zijn niet in deze tabel opgenomen, daar hierover geen volledige cijfers beschikbaar zijn.

3. De met subsidies gerealiseerde fietspaden door de gemeenten en provincies zijn niet eerder opgenomen in antwoorden op schriftelijke vragen die betrekking hebben op het totaal aantal gerealiseerde fietspaden.