

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1364
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 24 juli 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Openbaar vervoer Antwerpen Linkeroever-Zwijndrecht - Knelpunten

De bus- en tramverbindingen tussen Antwerpen en het Waasland zijn belangrijke assen van het openbaar vervoer. Veel van deze lijnen lopen via en door Antwerpen Linkeroever en Zwijndrecht.

Ik kreeg enkele suggesties en bedenkingen van buurtbewoners, die ik graag voorleg aan de minister.

1. De autobussen van De Lijn zouden slechts deels op de vrijliggende trambedding rijden op Linkeroever, waardoor de bussen mee staan aan te schuiven in het reguliere autoverkeer. Volgens antwoorden van De Lijn zouden de bussen daar niet op de trambedding mogen rijden omdat de klinkerverharding tussen en naast de sporen dan inzakt. Nochtans werd de Blancefloerlaan aangelegd om het openbaar vervoer te bevoordelen, en gaat er veel nut en tijd verloren als bussen mee aanschuiven tussen de wagens.
 - a) Is de minister op de hoogte van deze problematiek?
 - b) Indien deze informatie zou kloppen, waarom wordt er dan niet geopteerd voor noodzakelijke herstellingswerken in plaats van te kiezen voor een efficiëntieverlies van het openbaar vervoer?
 - c) Welke maatregelen kunnen worden genomen voor een optimale doorstroming van de bussen op de as Antwerpen-Waasland op Linkeroever en Zwijndrecht?
2. De perrons van tramlijn 3 worden aangepakt om de albatros- en supertrams te ontvangen.

Wordt van deze heraanleg gebruikgemaakt om de perrons integraal toegankelijk te maken voor mensen met een fysieke, audiovisuele of motorische beperking?
3. De N70 in Melsele zou op korte termijn heraangelegd worden.

Vallen de bushaltes daar onder beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) of het lokale bestuur? Wordt ook hier de integrale toegankelijkheid van de bushaltes opgenomen in de plannen van heraanleg?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1364 van 24 juli 2018

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De herstelling van de trambedding om die ook voor bussen terug overrijdbaar te maken, staat op het investeringsprogramma.
Voorbereidend onderzoek voor deze herstellingswerken is lopende. Op basis van de eerste bevindingen zullen de herstellingswerken wel meer inhouden dan het louter "herleggen" van straatstenen, De versterking van de onstabiele ondergrond en spoorvernieuwing zullen zich waarschijnlijk opdringen.
Voor een betere doorstroming van de bussen op dat wegvak zijn doorstromingsmaatregelen in het centrum van Zwijndrecht noodzakelijk, mogelijks via toeritdosering voor de auto, en het inkorten van de buslus bij de eerste overstaphalte met de tram, i.e. ter hoogte van de P+R Melsele.
2. De uitvoering van de halten volgens de vigerende toegankelijkheidsvoorschriften is standaard voorzien.
3. Bij de heraanleg van straten en pleinen worden door het Agentschap Wegen en Verkeer, wegbeheerder van de N70, de bushaltes steeds toegankelijk (her-) aangelegd.