

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 520
van **VERA CELIS**
datum: 14 augustus 2018

aan **HILDE CREVITS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS

Transportopleiding bso - Ondersteuning

De Vlaamse transportsector is naarstig op zoek naar extra vrachtwagenchauffeurs. Dat bleek in 2017 nog uit cijfers van VDAB: in de maand juni van 2017 konden ruim 1682 vacatures in de transportsector niet ingevuld worden wegens een tekort aan kandidaten (De Standaard, 1 augustus 2017). De transportsector zelf, VDAB, maar ook het onderwijs kan een ondersteunende rol vervullen om leerlingen en cursisten voor te bereiden op een job in de sector. Vandaag zijn er 6 Vlaamse secundaire scholen die een transportopleiding in de derde graad van het bso aanbieden. De leerlingenaantallen zijn niet bijster hoog: uit cijfers van de onderwijsadministratie bleek dat in het schooljaar 2015-2016 slechts 59 leerlingen een getuigschrift ontvingen in deze studierichting.

In het najaar van 2016 maakte de minister samen met collega-minister voor Mobiliteit Ben Weyts bekend dat de Vlaamse Regering de transportopleidingen in het bso sterker wil ondersteuning door middel van een subsidie op de werkingskosten van scholen die de transportopleiding aanbieden. Immers, door het hoge inschrijvingsgeld (van 310 euro tot 540 euro per jaar) is de drempel voor sommige leerlingen vaak te hoog. Ook de werkingskosten voor de scholen zijn aan de hoge kant: per school kunnen de kosten voor brandstof, oefenvrachtwagens en vervoer naar oefenterreinen vaak oplopen tot 60.000 euro, wat een grote hap uit het budget betekent.

Om deze ondersteunende maatregelen van nabij op te volgen, wens ik dan ook de volgende vragen te stellen.

1. Kan de minister een evolutie geven van het aantal leerlingen dat in de laatste drie schooljaar ingeschreven was in de studierichting vrachtwagenchauffeur van het bso? Kan ze rekening houden met de volgende onderverdelingen:
 - a) een onderscheid tussen het aantal leerlingen in het eerste leerjaar van de derde graad en het tweede leerjaar van de derde graad;
 - b) het aantal getuigschriften dat uitgereikt werd op het einde van de opleiding. Hoeveel leerlingen halen de eindmeet niet?
2. Kan de minister ook vermelden hoeveel cursisten in de laatste drie refertejaren in het volwassenenonderwijs afstuderen in de transportopleidingen?
3. Welke trend ziet de minister voor wat betreft het leerplichtonderwijs en het volwassenenonderwijs?
4. Kan de minister stilstaan bij de subsidies om de werkingskosten te laten dalen in de transportopleidingen van het bso? Hoe ziet de samenwerking tussen beide

beleidsdomeinen, VDAB en de sector eruit? Kan de minister ook stilstaan bij wat er in het volwassenenonderwijs gebeurt?

5. Ziet de minister dat de ondersteunende maatregel haar doel bereikt? Merkt ze dat de drempel voor leerlingen en de kosten voor de school gedaald zijn? Ziet ze een kentering in het aantal leerlingen dat kiest voor de studierichting vrachtwagenchauffeur?
6. Zal deze subsidie ook in de toekomst nog worden verleend? Plant de minister verder nog ondersteunende maatregelen?

ANTWOORD

op vraag nr. 520 van 14 augustus 2018

van **VERA CELIS**

1. In bijlage 1 vindt de Vlaams volksvertegenwoordiger een evolutie van het aantal leerlingen dat in de laatste drie schooljaren ingeschreven was in de studierichting vrachtwagenchauffeur van het bso volgens de gevraagde onderverdelingen.
2. In bijlage 2 vindt de Vlaams volksvertegenwoordiger de cijfergegevens van het aantal in de opleiding tot vrachtwagenchauffeur ingeschreven cursisten voor de laatste drie referteperiodes. Deze cijfers hebben dus betrekking op het aantal ingeschrevenen; omdat de door de centra aangeleverde data over behaalde studiebewijzen nog onvoldoende betrouwbaar zijn om over te rapporteren, kunnen we voorlopig nog geen cijfers geven over het aantal behaalde studiebewijzen.
3. Uit de cijfergegevens van de laatste 3 schooljaren blijkt dat het aantal leerlingen in de secundaire opleiding vrij stabiel blijft. De studierichting is eerder dunbevolkt maar dit is niet uitzonderlijk binnen de meer gespecialiseerde beroepsopleidingen. Zoals de Vlaams volksvertegenwoordiger eveneens uit de cijfers kan afleiden, blijven de inschrijvingen in de opleiding vrachtwagenchauffeur in het volwassenenonderwijs op lichte schommelingen na nagenoeg dezelfde.
4. Binnen onderwijs wordt in samenspraak met de sector ingezet op bijkomende financiële ondersteuning van de opleiding vrachtwagenchauffeur in de 3^{de} graad van het beroepssecundair onderwijs. Voor de secundaire scholen betekent dit een dure opleiding wegens het gebruik van brandstof, de huur en het onderhoud van de terreinen, en de kostprijs van de infrastructuur, waardoor het niet altijd makkelijk is voor de instellingen om de betreffende opleidingen in te richten. De belangrijkste vraag gaat dan ook naar bijkomende middelen voor brandstofkosten en voor het gebruik van de oefenterreinen.
In 2017 en 2018 werden ministeriële besluiten ondertekend waarbij een subsidie van maximaal 200.000 euro wordt verleend aan het Sociaal Fonds Transport en Logistiek (SFTL) voor respectievelijk de schooljaren 2016-2017 en 2017-2018. De subsidies moeten worden aangewend voor de kosten tijdens schooljaar die verbonden zijn aan het verbruik van brandstoffen en de huur en/of onderhoud van oefenterreinen van de opleiding BSO Vrachtwagenchauffeur. Brandstofkosten worden 100% terugbetaald. Kosten gerelateerd aan het gebruik van oefenterreinen worden 75% terugbetaald. SFTL verdeelt de middelen volgens de noden van de scholen.
Het is in eerste instantie SFTL die de maatregel opvolgt en de middelen inzet volgens de behoeften. De besteding van de subsidie wordt ook opgevolgd door mijn administratie.

De subsidies om de werkingskosten te drukken beperken zich tot de opleiding tot vrachtwagenchauffeur in de secundaire scholen. De centra voor volwassenenonderwijs werken voor deze opleiding al enkele jaren samen met VDAB voor het gebruik van oefenterreinen, vrachtwagens en rijssimulators. De transportsector betaalt aan volwassenen die nadien binnen de sector tewerkgesteld worden de kosten die verbonden zijn aan de opleiding terug.

5. De secundaire scholen zijn uiteraard gebaat met de ondersteuningsmaatregel. Zoals blijkt uit de cijfers als antwoord op vraag 1 blijft het leerlingenaantal evenwel vrij stabiel.
6. Naar aanleiding van de goedkeuring van het decreet tot invoering van de kilometerheffing voor vrachtvervoer, werd in juli 2015 een engagementsverklaring naar een coherent logistiek beleid ondertekend door de Vlaamse Regering. Deze engagementsverklaring bevat een aantal maatregelen die dienen genomen te worden om te komen tot een coherent logistiek beleid.
In het verlengde hiervan werd op 21 oktober 2016 een mededeling goedgekeurd door de Vlaamse Regering, waarin een aantal maatregelen concreter worden uitgewerkt.
De engagementsverklaring bevat het voorstel om voor de desbetreffende secundaire scholen vanaf schooljaar 2016-2017 te voorzien in een (gedeeltelijke) terugbetaling van brandstofkosten en kosten die direct of indirect verbonden zijn aan het gebruik van oefenterreinen. Zolang binnen de provisie voor flankerende maatregelen in het kader van de kilometerheffing budget wordt voorzien voor bijkomende middelen voor de secundaire scholen die de opleiding vrachtwagenchauffeur aanbieden, kan de subsidie aan SFTL toegekend worden.

BIJLAGEN

1. Evolutie van de leerlingen voltijds gewoon secundair onderwijs in de richting Vrachtwagenchauffeur
2. Aantal ingeschreven cursisten in de opleiding Vrachtwagenchauffeur in het secundair volwassenenonderwijs