

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1398
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 21 augustus 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

N31 Lissewege - Ondertunneling

De afgelopen jaren heeft de minister werk gemaakt van het laten afnemen van knelpunten met verkeersonveilige situaties. Maar zijn ze nog niet allemaal van de baan.

Voormalig minister van Mobiliteit Crevits stelde reeds dat de doortocht door Lissewege een van de laatste zwarte punten was op Brugs grondgebied. Tot op heden is er echter nog niet in een ondertunneling voorzien van de N31 ter hoogte van Lissewege. Daar bestaan echter al jaren plannen voor.

Pas als de doortocht van de N31 door Lissewege wordt aangepakt, kan dit deel van de expresweg het statuut van 'primaire weg' krijgen. Momenteel is de doortocht in Lissewege een gevaarlijke plek. We denken aan de basisscholen en de bewoners van het dorp.

In vroegere communicaties stelde de Vlaamse Regering dat het moeilijk is een bepaalde timing hierop te plakken. Maar de regering selecteerde dit punt wel als topprioriteit.

We zijn momenteel meer dan een legislatuur verder, en daarom informeer ik graag naar de stand van zaken betreffende de ondertunneling in functie van de verkeersveiligheid in Lissewege en de leefbaarheid van het dorp (nu in twee gesneden). Het is het sluitstuk van de N31

1. Is reeds een timing vooropgesteld voor de ondertunneling van de doortocht in Lissewege?
2. Wat zijn de knelpunten?
3. Zal de minister nog uitvoering geven aan deze nood?
4. Er was in een studiebudget voorzien om de overgang naar de bebouwde kom van Lissewege verkeersveiliger te maken.
 - a) Welke beslissingen zijn hier genomen?
 - b) Welke zaken zullen in de nabije toekomst opgestart worden?
 - c) Graag de studie als bijlage
5. Wat is de stand van zaken omtrent de studie in opdracht van Infrabel met betrekking tot de N31?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1398 van 21 augustus 2018

van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. Er is nog geen timing vooropgesteld voor deze ondertunneling.
2. Er zijn meerdere randvoorwaarden, waaronder de afstemming op de andere grootschalige projecten in en rond Lissewege.
Daarnaast moet ook rekening gehouden worden met de bouwkost. In de haalbaarheidsstudie van 2012 werd de bouwkost geraamd op 100 miljoen euro, de mogelijke baten zijn gezien de recente aanleg van de A11 niet in verhouding. Er zijn dan ook geen budgetten voor voorzien op de meerjarenbegroting.
3. De visie om de N31 in de doortocht van Lissewege te ondertunnelen is opgenomen in het streefbeeld van de N31 – Nx – N350.
Echter het is noodzakelijk eerst voldoende aandacht te geven aan de vele grootschalige projecten in de haven van Zeebrugge, de geplande nieuwe zeesluis, de realisatie van de Nx en de insleuving van de spoorweg in het dorp van Lissewege.
Ook de effecten van de realisatie van de A11 op de doortocht van Lissewege moet verder gemonitord worden om te bepalen of en hoe dit project gerealiseerd wordt.
4. De aanbesteding van deze studie is voorzien voor het najaar.
5. De stand van zaken van deze studie zal moeten worden opgevraagd bij Infrabel.