

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1379
van **MARINO KEULEN**
datum: 7 augustus 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Wegenwerken - Aanduiding lengte werfzone

Bij wegenwerken kiest het Waalse Gewest er sinds enige tijd voor om met uniforme aanduidingen geregeld aan te geven wat de lengte van de werfzone is. Bijvoorbeeld bij het begin van de werfzone staat er een aanduiding met '9 km' op, zodat de weggebruiker weet dat de werfzone 9 kilometer lang is. Enkele kilometers verder volgt een aanduiding met '4 km' op zodat men weet dat de werfzone nog over die afstand loopt. Bij het einde van de werfzone staat er volgens signalisatie om aan te duiden dat de werfzone gepasseerd is en om de weggebruiker te bedanken.

In het Vlaamse Gewest gebruikt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) signalisatie om aan te duiden dat een werfzone start en dat men aan een betere weg werkt. Aanduidingen over de lengte van de werfzone ontbreken evenwel, maar zouden de weggebruikers wel beter kunnen informeren.

Heeft AWV al onderzocht om een dergelijke aanduiding van de afstand van de werfzone ook bij werken in het Vlaamse Gewest op te nemen in de uit te voeren signalisatie? Zo ja, op basis van welke argumenten is daarvoor niet geopteerd? Zo neen, zal AWV dit op korte termijn onderzoeken?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1379 van 7 augustus 2018

van **MARINO KEULEN**

Tot op heden deed het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) nog geen onderzoek naar de effecten over de aanduiding van de werflengte.

Naast de wettelijke bepalingen, opgenomen in het Ministerieel Besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg, heeft het AWV al heel wat aanvullende voorschriften om een duidelijke werfsignalisatie op te bouwen. Daarbij wordt steeds getracht om de gekende en vertrouwde verkeerstekens toe te passen. Een voorbeeld daarvan is de bepaling om in een lange werfzone de maximale toegelaten snelheid op vaste tussenafstanden, door middel van een bord C43, te herhalen.

Daarnaast zet het AWV al sterk in op werfcommunicatie onder meer aan de hand van het werfaankondigingsbord, het bord "werken aan de weg" en aanvullend de borden "grotere verkeershinder". Bij deze werfcommunicatie opteert het AWV veeleer om de periode van de hinder duidelijk aan te duiden.

AWV plant op korte termijn geen onderzoek naar het aanduiden van de werflengte als uitbreiding op de bestaande werfcommunicatie.