

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1372
van **BERT MAERTENS**
datum: 3 augustus 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Kruispunt N36-Kwadestraat Roeselare - Herinrichting

In mijn schriftelijke vraag nr. 767 van 13 februari 2017 vroeg ik de minister naar de stand van zaken van de herinrichting van het kruispunt N36-Kwadestraat in Roeselare.

Op 2 juli startte de tweede fase in deze werken. In deze fase, die normaliter tot eind september zal duren, wordt er gewerkt aan de oprit N36 richting Rumbeke en het kruispunt Kwadestraat - Nieuwe Abelestraat. Het doorgaand verkeer dat komt vanuit Rumbeke wordt omgeleid richting E403 over de nieuw aangelegde weg. Bestemmingsverkeer vanuit Rumbeke richting Accent Business Park moet de omleiding volgen richting Izegem om daar te keren. Het verkeer dat vanuit Izegem/E403 komt, kan gebruikmaken van de N36, weliswaar met twee versmalde rijstroken ter hoogte van de werfzone.

1. Verloopt de uitvoering van fase 2 volgens schema? Kan de minister een (indicatieve en geactualiseerde) gedetailleerde planning geven van de verschillende onderdelen van deze fase?
2. Kan de minister een geactualiseerde timing geven van de uitvoering van fases 3 en 4? Indien niet, vanaf wanneer zal dit wel mogelijk zijn?
3. Hoe wordt het circulatieplan tijdens fase 2 tot nog toe geëvalueerd? Verloopt de verkeerscirculatie al dan niet vlotter dan tijdens fase 1? Werden er reeds aanpassingen doorgevoerd? Zullen er nog aanpassingen doorgevoerd worden? Zo ja, welke?

ANTWOORD

op vraag nr. 1372 van 3 augustus 2018

van **BERT MAERTENS**

1. De werken verlopen volgens schema.

De doorgang naar de Nieuwe Abelestraat (bereikbaar via Rumbeke) werd zoals voorzien na het bouwverlof terug open gesteld voor de bewoners en plaatselijk verkeer. Na het plaatsen van de voorziene grindkernen en rioleringsstrengen werd er na het zomerverlof opgestart met de aanleg van de eigenlijke wegnis. Om een duidelijk verkeersverloop te behouden zal eind augustus opgestart worden met de werken aan het noordelijk deel van de in- en uitrit van het Accent Business Park, zo zal het einde van deze werkzaamheden samenvallen met het einde van fase 2.

Door de werkzaamheden aan de in-en uitrit van het Accent Business Park over 2 fases op te splitsen zorgen we ervoor dat het park ten allen tijde toegankelijk blijft.

De ingebruikname van de in fase 2 aangelegde wegnis is voorzien eind september 2018.

2. De start van de uitvoering van fase 3, de afrit richting Accent Business Park, is voorzien aansluitend op de 2de fase (eind september 2018) en zal de volledige maand oktober omvatten.

De gedetailleerde planning wordt momenteel geactualiseerd zodat de definitieve timing (opstart fase 3) tijdig kan gecommuniceerd worden (via de daartoe opgerichte communicatie werkgroep).

De laatste fase, fase 4, zal dan uiteindelijk de langste duurtijd hebben. In deze fase zit niet enkel het grootste aandeel ophoging vervat, maar ook de aanbouw van de kokerbrug. Deze fase zal van start gaan in november 2018 en duren tot het bouwverlof (juli) 2019.

3. Tijdens fase 1 werd de cyclus van de verkeerslichten te Oekene aangepast, omdat er grote file vorming was komende van de ring in de rijrichting van de E403/Izegem.

Deze filevorming was te wijten aan de inname van een rijstrook net voor het kruispunt. In de huidige 2de fase zijn er over quasi het volledige traject 2 rijstroken beschikbaar waardoor deze filevorming zich niet meer voordoet.

De aanpassingen aan de cyclus werden dan ook ongedaan gemaakt om filevorming in de aansluitende zijstraten te vermijden.

Kort na de opstart van fase 2 werd bijkomende signalisatie geplaatst, o.a. om de bereikbaarheid van Accent Business Park en Rumbeke te verduidelijken.

In het algemeen kan gesteld worden dat de huidige verkeersafwikkeling vlot en zonder grote problemen verloopt. Er zijn dan ook geen bijkomende aanpassingen voorzien. Het verkeersverloop wordt natuurlijk steeds verder opgevolgd, zeker met de bijkomende verkeersstromen bij de start van het nieuwe schooljaar.