

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1375
van **BERT MAERTENS**
datum: 3 augustus 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

E17 Stasegem - Geluidswerende dam (2)

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1142 van 31 mei 2018 gaf de minister meer duiding bij de timing voor de realisatie van de zuidelijke geluidsberm langs de E17 in Stasegem. De bewoners van de Hermelijnstraat (Harelbeke) en de omliggende straten zijn vragende partij voor (bijkomende) geluidswerende maatregelen.

1. Welke maatregelen werden er reeds genomen opdat de impact van het geluid afkomstig van de E17 ter hoogte van deze wijk verzacht wordt? Graag een olijsting met opgave van realisatiedatum, kostprijs en eventuele evaluatie van de maatregel.
2. Worden er nog maatregelen gepland om de impact van het geluid afkomstig van de E17 ter hoogte van deze wijk te verzachten? Zo ja, graag een olijsting met opgave van indicatieve realisatiedatum en kostprijs.

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1375 van 3 augustus 2018

van **BERT MAERTENS**

1. Voor zover wij kunnen nagaan bestaat er nog geen Hermelijnstraat in Harelbeke. Vermoedelijk betreft dit een nog te verkavelen straat in de zogenaamde "Reynaertswijk" in de nabijheid van de recent verkavelde Reynaertstraat en de nabijgelegen autosnelweg E17. Er werden door het Agentschap Wegen en Verkeer geen maatregelen genomen om het geluid komende van de E17, die daar in ophoging ligt, te beperken ter hoogte van deze nieuwe en nog verder ontwikkelende wijk.
2. Er worden geen maatregelen gepland om de impact van het geluid afkomstig van autosnelweg E17, die opengesteld werd voor het verkeer in de jaren '70, te verzachten ter hoogte van deze zeer recente en nog verder ontwikkelende wijk.