

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1363
van **MATTHIAS DIEPENDAELE**
datum: 24 juli 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Herinrichting N454 Zottegem - Studie (2)

De N454 Langestraat is een drukke invalsweg naar het centrum van Zottegem. Het gebrek aan veilige fietspaden en de staat van de weg maken dat dit een gevaarlijke baan is voor zwakke weggebruikers en ook de buurtbewoners ervaren hinder in de zin van geluidsoverlast en trillingen.

Het is dan ook de betrachting van de Vlaamse overheid om in een heraanleg te voorzien. Een eerste fase is de opstart van een studie die als doel heeft een ontwerp af te leveren voor de herinrichting van de N454 tussen kilometerpunt 23,4 en 25,3. Deze herinrichting omvat de aanleg van fietspaden, het vernieuwen van de weg en de nodige waterafvoervoorzieningen. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zou daarbij samenwerken met de stad Zottegem en de rioolbeheerder voor de aanleg van een nieuw gescheiden rioleringsstelsel.

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 904 van 21 maart 2018 gaf de minister aan dat er nog niet gestart werd met de studie, maar dat wel nagedacht wordt over de invoering van een zone 50 op de Langestraat om de verkeersveiligheid te verhogen en de impact van de baan op de onmiddellijke omgeving te beperken.

1. Werde de offerteaanvraag intussen uitgeschreven? Indien wel, hoeveel kandidaat-ontwerpers reageerden hierop? Indien niet, wanneer zal de offertevraag uitgeschreven worden?
2. Werde reeds een ontwerp bureau aangesteld?
3. Werde de studie al opgestart? Indien niet, wanneer zal de studie opgestart worden?
4. Wat zijn de uitvoeringsmodaliteiten (o.a. duurtijd) van de studie?
5. De invoering van een zone 50 in afwachting van de aanpak van de Langestraat werd onderzocht.

Wat zijn de bevindingen van dit onderzoek? Zal er een zone 50 ingevoerd worden op de Langestraat? Indien niet, waarom niet? Indien wel, wanneer zal deze in werking treden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1363 van 24 juli 2018

van **MATTHIAS DIEPENDAELE**

1. De offerteaanvraag voor de studie werd nog niet uitgeschreven. Streefdoel is om het bestek aan te besteden in het voorjaar 2019.
2. Er werd dus ook nog geen ontwerpbureau aangesteld.
3. De studie zal opgestart worden zodra een ontwerpbureau is aangesteld, vermoedelijk na de zomer van 2019.
4. De uitvoeringsmodaliteiten van de studie zijn nog niet gekend.
5. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) ontving (april 2018) de vraag van Zottegem om op een aantal gewestwegen de snelheid te verlagen naar 50 km/u. De Langestraat is een gewestweg zoals er vele zijn in Vlaanderen, en is veilig berijdbaar aan de snelheid van 70 km/u.
Aan de stad Zottegem werd meegedeeld dat de stad de snelheidsbeperkingen op gewestwegen buiten te bebouwde kom, dient te toetsen aan de dienstorder MOW/AWV/2016/2. Indien uit de toetsing blijkt dat er argumenten zijn om de snelheid te beperken tot 50 km/uur dan kan een aanvullend verkeersreglement opgemaakt worden. De stad Zottegem heeft in zitting van de gemeenteraad van 18-06-2018 beslist de Langestraat mee op te nemen in de zone 50.