

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1360
van **AN MOERENHOUT**
datum: 20 juli 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

E40 regio Leuven - Onverlichte fiets- en voetgangerstunnels

De E40 wordt ter hoogte van Leuven en Oud-Heverlee gekenmerkt door een aantal tunnelverbindingen voor voetgangers en fietsers. Door gebrek aan verlichting zijn deze tunnels heel donker en creëren ze daarom een onveiligheidsgevoel, waardoor sommige voetgangers en fietsers ze vermijden.

Het meest opvallende voorbeeld is de tunnel aan het Ormendaalpad dat Egenhoven-bos met de Doode Bemde verbindt, op de grens tussen Leuven en Oud-Heverlee in de Dijlevallei.

1. Erkent de minister het probleem en is hij van plan om in verlichting te voorzien in deze tunnel ? Zo ja, tegen welke termijn?
2. Kan de minister aangeven dat het om 'slimme' en duurzame ledverlichting gaat met respect voor dieren en planten?
3. Staat de minister open voor een creatieve invulling van de tunnelwand, iets wat op een participatieve manier tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), buurtbewoners en lokale jeugdverenigingen kan worden aangepakt?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1360 van 20 juli 2018

van **AN MOERENHOUT**

1. De verlichting van sommige tunnels onder snelwegen krijgt elektrische voeding van de middenbermverlichting op de bovenliggende snelweg. Hierdoor is er een rechtstreekse koppeling tussen de snelwegverlichting en de onderliggende tunnelverlichting. AWW onderzoekt momenteel op welke manier beide ontkoppeld kunnen worden zodat de tunnelverlichting onafhankelijk van de snelwegverlichting kan branden.
2. Armaturen die sinds dit jaar nieuw geplaatst worden, zijn normaal gezien LED-armaturen.
3. Mits het respecteren van een aantal vooraf te bepalen voorwaarden staat het Agentschap Wegen en Verkeer wel open voor een creatieve invulling van de tunnelwand. Dit werd in het verleden ook toegepast op de tunnelwand van het eoduct in Hoeilaart.
Zoals reeds gezegd zullen dan wel voorwaarden opgelegd worden naar het ontwerp, wie de creatieve invulling betaalt en wie deze dan nadien onderhoudt.