

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1359
van **AN MOERENHOUT**
datum: 19 juli 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

Luchtkwaliteit schoolomgevingen - Snelheidsverlaging op de E314

Basisschool De Plein in Holsbeek nam deel aan een onderzoek van Greenpeace, dat de luchtkwaliteit in heel wat scholen in kaart heeft gebracht. De resultaten stelden niet gerust. Het oudercomité brainstormde daarom over mogelijke oplossingen.

Zo was er het idee om de geluidsmuren te gaan voorzien van planten die bekend zijn voor hun vermogen om stikstof en andere schadelijke stoffen op te nemen, zoals mos. Een andere piste, een effectievere maatregel, bestaat eruit om op de E314 voor een proefperiode voor een bepaald traject de maximumsnelheid te verlagen tot 90 km/uur. Hetgeen niet enkel goed zou zijn voor de doorstroming, maar ook voor de luchtkwaliteit.

1. Zal de minister in dialoog treden met vertegenwoordigers van het oudercomité dat proactief gezocht heeft naar constructieve oplossingen?
2. Hoe staat de minister tegenover een proefproject om de maximumsnelheid te verlagen in het specifieke gebied?
3. Hoe staat de minister tegenover het principe om de maximumsnelheid te verlagen als dit de luchtkwaliteit ten goede komt? Heeft hij het al toegepast? Is hij van plan dit in de toekomst te doen?
4. Hoe staat de minister tegenover het idee om ter hoogte van de school de geluidsmuren te voorzien van planten die bekend zijn voor hun vermogen om stikstof en andere schadelijke stoffen op te nemen, zoals mos?

ANTWOORD

op vraag nr. 1359 van 19 juli 2018

van **AN MOERENHOUT**

1. Er lopen reeds contacten tussen het oudercomité en mijn kabinet.
- 2-3. Er wordt momenteel door het departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) in samenwerking met het departement Omgeving gewerkt aan een berekeningsmodule die, op basis van verkeerssimulaties met microsimulatiemodellen, het effect van bepaalde maatregelen, zoals een snelheidsbeperking op de schadelijke uitstoot kan berekenen. Volgens de huidige planning zou deze module eind 2018 beschikbaar zijn.

In afwachting van de mogelijkheid om de impact te simuleren zal er geen proefproject worden opgestart. Het is immers belangrijk om vooraf een indicatie van de effecten op de plaats zelf te hebben, maar ook van de effecten elders op het traject als op een bepaalde plaats de snelheid bv. verlaagt om zo andere ongewenste effecten te vermijden.
4. Planten langs de achterzijde van een geluidsscherm zijn mogelijk. Langs de voorzijde is dit niet aan te raden omwille van het onderhoudsaspect. Voor de keuze van de (klim)planten is er bij het Agentschap Wegen en Verkeer een document ter beschikking: "Klimplanten op geluidsschermen". Hierbij wordt rekening gehouden met de oriëntatie van de schermen, de bodem, type scherm, aanwezigheid klimsteunen... Vaak wordt er wel afgesproken dat het groenonderhoud aan de achterzijde door het lokaal bestuur moet gebeuren.