

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1357
van **BERT MAERTENS**
datum: 19 juli 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

E403 - Grondverschuivingen

In zijn antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1142 van 31 mei 2018 over de aanleg van een geluidsberm langs de E17 aan de Keizershoek in Stasegem gaf de minister aan dat de technische bepalingen recent werden afgewerkt. Het bestek zou nog worden uitgebreid met het herstel van grondafschuivingen op taluds langs de E403 in Aalbeke.

1. Kan de minister de precieze locatie van deze te herstellen grondafschuivingen op taluds langs de E403 aangeven?
2. Is er een specifieke oorzaak voor deze grondafschuivingen? Van wanneer dateren deze?
3. Wat is de indicatieve kostprijs voor het herstel?
4. Kan de minister reeds een indicatieve timing geven voor dit herstel?
5. Zorg(d)en deze grondafschuivingen voor hinder voor het verkeer op de E403?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1357 van 19 juli 2018

van **BERT MAERTENS**

1. De locatie van de grondafschuiving op de E403 richting Doornik bevindt zich ter hoogte van het kilometerpunt 22,650. Dit is ter hoogte van de Lampestraat. In de toegangshellingen naar de brug in de Markestraat over de E403 zijn er ook taludafschuivingen in de Klijtbergstraat en de Markestraat.
Bij de aanleg van de E403 en de brug in de Markestraat over de E403 werden de gemeentewegen Klijtbergstraat en Markestraat door het Vlaams Gewest aangepast en verhoogd als toegangshelling naar de brug in de Markestraat. Om die reden is de stabiliteit van de taluds van deze toegangshellingen waarop de gemeentewegen lopen, ten laste van het Gewest terwijl het beheer van de gemeentewegen in handen is van de stad.
2. De oorzaak van de afschuivingen is de doorsnijding van de Ieperiaankleilaag op de plaatsen waar de E403 en de E17 in het landschap zijn ingesneden. Door de grondwaterstroming glijdt de bovengelegen laag, geleidelijk en lokaal, af op deze kleilaag. Hierdoor treden sinds de aanleg van de E403 en de E17 in die omgeving kleinere en grotere afschuivingen op.
3. Voor de aanpassing van het talud langs de E403 bedraagt de raming 60.000€. Voor de aanpassing van de toegangshellingen naar de brug in de Markestraat bedraagt de raming voor de Klijtbergstraat 280.000€ en voor de Markestraat: 120.000€.
4. De start van de werken is nog niet gekend. De totale duur van de werken werd geraamd op 60 werkdagen.
5. De grondafschuiving zorgt nog niet voor problemen op de E403. Ze wordt in de gaten gehouden tijdens de inspecties van de E403 door de wegenwachter.
Van zodra er gevaar of hinder dreigt zullen de gepaste veiligheidsmaatregelen genomen worden.