

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1352
van **BERT MAERTENS**
datum: 18 juli 2018

aan **BEN WEYTS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

La Flandrebrug Zwevegem - Schade (2)

In mijn schriftelijke vraag nr. 224 van 14 november 2017 informeerde ik naar de schade aan de La Flandrebrug in Zwevegem. Deze raakte op 8 november 2017 beschadigd als gevolg van een aanrijding door een vrachtwagen. De minister antwoordde dat er verwacht werd dat de randligger, de brugdekplaat boven de randligger en uitkraging, de kabelgoot en het gedeelte van de dwarsdragers tussen randligger en tweede ligger vervangen zouden moeten worden. De tweede en derde liggers zouden vermoedelijk kunnen worden hersteld. Een studie moest uitsluitend bieden.

Ter opvolging graag volgende vragen.

1. Werd deze studie reeds voltooid?

Zo ja:

- welke elementen dienen er vervangen, dan wel hersteld te worden;
- wat is de indicatieve kostprijs van deze werken? Welke instantie zal deze dragen;
- kan de minister reeds een indicatieve timing geven voor deze werken?

Zo neen:

- wanneer zou deze studie beëindigd worden?

BEN WEYTS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT, OPENBARE WERKEN, VLAAMSE RAND, TOERISME EN DIERENWELZIJN

ANTWOORD

op vraag nr. 1352 van 18 juli 2018

van **BERT MAERTENS**

Ja, de studie werd reeds voltooid.

Uit de studie blijkt dat de randligger (incl. kabelgoot), de brugdekplaat en uitkraging boven de randligger, alsmede de dwarsdragers tussen randligger en tweede ligger zouden moeten worden vervangen. De tweede en derde liggers kunnen worden hersteld.

De raming voor deze werken moet nog worden opgemaakt. Deze kosten zullen in eerste instantie gedragen worden door De Vlaamse Waterweg nv, maar zullen wel worden verhaald op de verzekering van de schadeveroorzaker.

Een bestek voor deze werken is in opmaak. Dit bestek wordt in het najaar gepubliceerd zodat de werken in het voorjaar van 2019 kunnen aanvangen.